

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
UL. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy
NIP: 811-161-45-54

PROJEKT TECHNICZNY UPROSZCZONY

Przebudowa drogi wewnętrznej -dz. ew. 1363 na odcinku 507,5mb w miejscowości Bałtów

INWESTOR -


Gmina Żyrzyn
ul. Powstania Styczniowego 10
24-103 Żyrzyn
woj. lubelskie

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA-

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy

Lokalizacja robót:

Droga wewnętrzna - dz. ew. 1363
dz. ew. 1364 i 1421 - w obrębie włączenia do drogi gminnej
Msc. Bałtów
Gmina Żyrzyn
Woj. Lubelskie

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	05-2022	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Kamil Trochonowicz	LUB/0060/PWBD/21	05-2022	

Data opracowania: maj 2022r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot i zakres inwestycji.
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
5. Mijanki
6. Odwodnienie
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.
8. Inne uwagi.

II. Dokumenty formalno-prawne.

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji.
2. Uprawnienia i przynależność do LOIIB Projektanta.
3. Przedmiar robót.

III. Część rysunkowa

- | | |
|----------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1: 25000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1: 1000 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1: 50 |

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (*Dz. U. z 2021 r. , poz. 2351 z późn. zm.*);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.*);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (*tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zmianami*);
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (*Dz.U. z 2020r poz. 1609 z późn. zm.*);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (*Dz. U. z 2021 poz. 2454*)
- Cyfrowa wersja mapy zasadniczej pobrana z zasobów PODGiK w Puławach;
- Bieżące ustalenia projektowe z Gminą Żyrzyn;
- Obowiązujące normy, przepisy techniczne, literatura fachowa.

2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest: ***Przebudowa drogi wewnętrznej -dz. ew. 1363 na odcinku 507,5mb w miejscowości Bałtów, gm. Żyrzyn***

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- Wykonanie na całym odcinku nowej konstrukcji jezdni asfaltowej, poprzez wykonanie:
 - warstwy dolnej podbudowy z kruszywa łaman. 0-31,5mm gr. 15cm
 - warstwy górnej podbudowy z kruszywa łaman. 0-31,5mm gr. 10m
 - warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W KR1/2 gr. 3cm;
 - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S KR1/2 gr. 3cm;
- Wykonanie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej poboczy ulepszonych kruszywem łamanym o szer. 0,75 m;

Przebudowa drogi wewnętrznej jest związana ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego, które wymaga wykonania nowej konstrukcji jezdni w tym nowych warstw podbudowy z kruszywa i nowych warstw asfaltowych w celu poprawy parametrów techniczno- użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Stan istniejący.

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie lubelskim, na terenie gminy Żyrzyn w msc. Bałtów na dz. ew. 1363. Droga położona jest na działce, która stanowi jej pas drogowy.

Szerokość pasa drogowego wynosi 10,9-12,1m

Droga obecnie na całym odcinku podsiada przekrój szlakowy z poboczami ziemnymi. Nawierzchnię jezdni stanowi podbudowa z kruszywa łamanego o szerokości około 3,0 i gr. 10cm.

Istniejąca jezdnia z kruszywa łamanego jest w bardzo słabym stanie technicznym, z licznymi ubytkami i nierównościami. Istniejące pobocze ziemne jest w znacznej części zawyżone względem nawierzchni asfaltowej, co utrudnia prawidłowe odwodnienie jezdni. W związku z tym konieczne jest wykonanie prac, które zabezpieczą istniejącą drogę przed dalszym jej zniszczeniem, wzmocnią oraz poprawią jej stan techniczny.

4. Stan projektowany

Początek opracowania drogi znajduje się w km 0+002,50 tj. na krawędzi jezdni drogi gminnej, zaś koniec w km 0+510,00 tj. wierzchołek W5.

Projektowana droga przebiega po śladzie istniejącej drogi. Przebieg drogi określono na planie sytuacyjnym wierzchołkami W1-W5.

Na całym projektowanym odcinku zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości 3,5m (5,0m na mijance w km 0+301,50 oraz w obrębie włączenia do drogi gminnej) i przekroju szlakowym z obustronnymi poboczami z kruszywa o szerokości 0,75m.

Na projektowanym odcinku nie występują łuki poziome.

Na projektowanym odcinku drogi gminnej występują następujące łuki poziome.

Łuki lewostronne:

- od km 0+141,13 do km 0+198,41 R=300m, szer. jezdni 3,0 i 5,0m, spadek daszkowy 2%
- od km 0+431,89 do km 0+469,65 R=150m, szer. jezdni 3,5m, spadek daszkowy 2%

Łuki prawostronne:

- od km 0+293,12 do km 0+309,93 R=20m, szer. jezdni 5,0m, spadek daszkowy 2%

Parametry techniczne drogi wewnętrznej:

- Długość odcinka drogi: 507,50mb
- Przekrój jezdni: szlakowy
- Szerokość jezdni: 3,5m (5,0m na mijankach)
- Mijanki : 1 szt. w km 0+301,50
- Pobocze : obustronne z kruszywa o szer. 0,75m
- Chodniki: brak
- Prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku poboczy i przyległych terenów

Rozwiązania konstrukcyjne:

W ramach przebudowy przewidziano, w uzgodnieniu z Inwestorem, wykonanie nowej konstrukcji jezdni asfaltowej poprzez wykonanie:

a. Jezdnia asfaltowa – nowa konstrukcja

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2
wg PN-EN-13108-1 - gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11WKR 1/2
wg PN-EN-13108-1 - gr. 3 cm
- warstwa górnej podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech
– gr. 10 cm
- warstwa dolnej podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech
– gr. 15 cm
- istniejąca nawierzchnia gruntowa

b. pobocze

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. - gr. 12cm

Droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią asfaltową o szerokości 3,5m i spadku daszkowym 2%. Pobocza z kruszywa o szerokości 0,75m posiadają spadek 8%.

5. Mijanki.

W związku z szerokością projektowanej jezdni asfaltowej drogi wewnętrznej tj. 3,5m zaprojektowano 1 mijankę w km 0+301,50. Mijankę zaprojektowano w celu poszerzenia szerokości jezdni na długości mijanki tj. 25m do 5,0m.

6. Odwodnienie

Droga wewnętrzna posiada odwodnienie powierzchniowe w kierunku poboczy z kruszywa, które występują obustronnie wzdłuż całej drogi. Dotychczasowy sposób odwodnienia nie ulegnie zmianie.

7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Projektowana przebudowa drogi wewnętrznej oddziałuje tylko na działki, na których jest położona tj. stanowiące jej pas drogowy (wymienione na stronie tytułowej opracowania). Inwestycja nie wykracza poza w/w działki i nie powoduje ograniczeń w zabudowie i zagospodarowaniu działek sąsiednich. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego.

Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

8. Inne uwagi.

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z **ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2021r. poz. 1213 z późn. zmianami)**.

Opis technologii i szczegółowe wymagania technologiczne przedstawiono w szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracował: mgr inż. Marcin Gajewski

II. Dokumenty formalno-prawne.

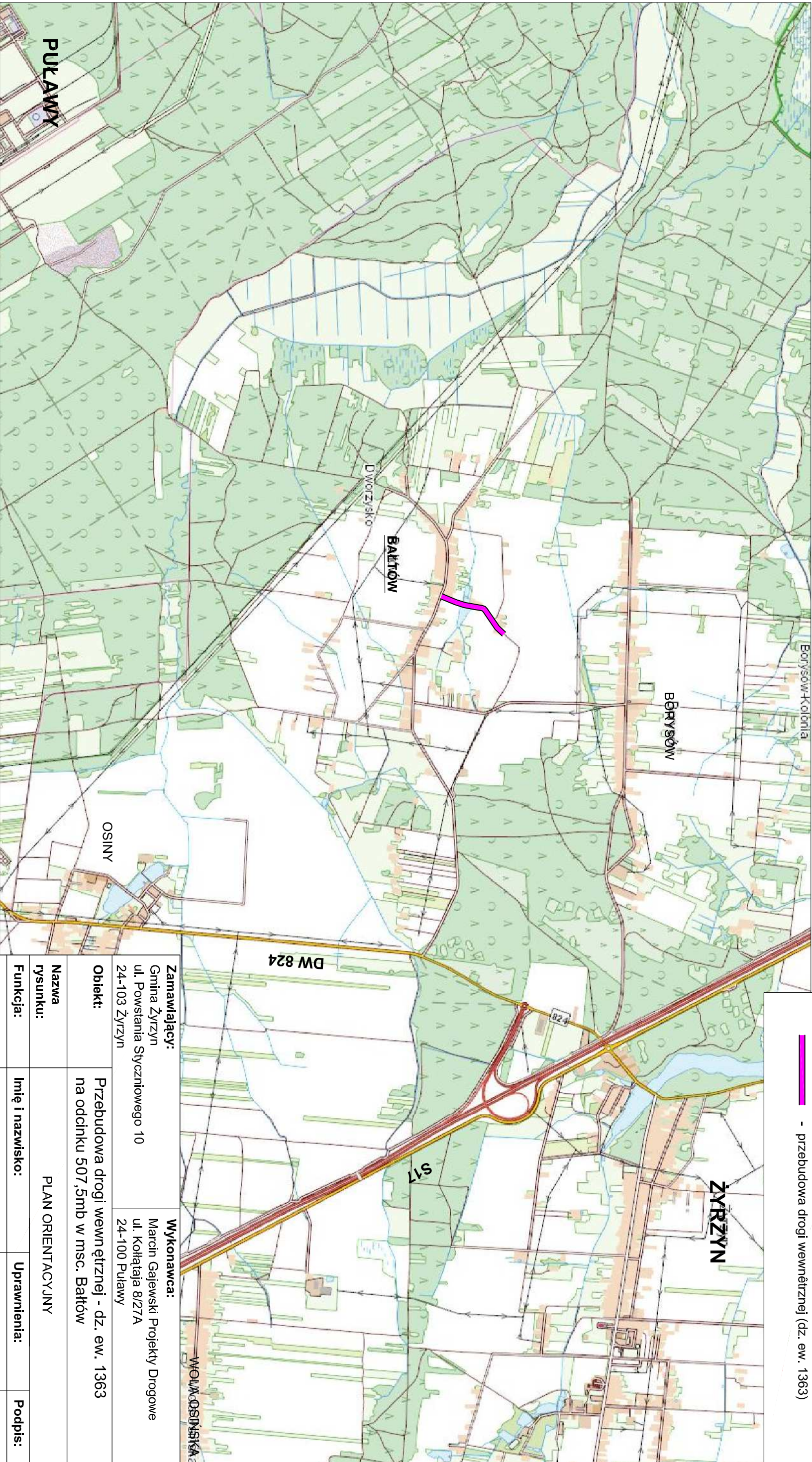
1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji.
2. Uprawnienia i przynależność do LOIIB Projektanta.
3. Przedmiar robót

III. Część rysunkowa

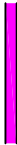
- | | |
|----------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1: 25000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1: 1000 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1: 50 |


PRZEDMIAR ROBÓT
Przebudowa drogi wewnętrznej -dz. ew. 1363 w msc. Bałtów
ETAP 1- odcinek 130mb

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej 130/1000	km km	0.13	
				RAZEM	0.13
2 d.1	KNR 2-01 0206-02	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 10km 547*0.2	m ³ m ³	109.40	
				RAZEM	109.40
2 JEZDZIA ASFALTOWA					
3 d.2	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 130*3.8+14+26*1.5	m ² m ²	547.00	
				RAZEM	547.00
4 d.2	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5mm stabiliz. mech. gr. 15 cm 547	m ² m ²	547.00	
				RAZEM	547.00
5 d.2	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5mm stabiliz. mech. gr. 10 cm 547	m ² m ²	547.00	
				RAZEM	547.00
6 d.2	KNNR 6 1005-07	Skropienie w-wy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 130*3.6+14+26*1.5	m ² m ²	521.00	
				RAZEM	521.00
7 d.2	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 130*3.6+14+26*1.5	m ² m ²	521.00	
				RAZEM	521.00
8 d.2	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno- asfaltowych o grubości 3 cm po zagęszczeniu (warstwa wiążąca AC11W KR1/2) wraz z transportem 130*3.6+14+26*1.5	m ² m ²	521.00	
				RAZEM	521.00
9 d.2	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno- asfaltowych o grubości 3 cm po zagęszczeniu (warstwa ścieralna AC11S KR1/2) wraz z transportem 130*3.5+14+26*1.5	m ² m ²	508.00	
				RAZEM	508.00
3 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE					
10 d.3	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod ulepszone pobocza 130*2*0.75	m ² m ²	195.00	
				RAZEM	195.00
11 d.3	KNNR 6 0113-05	Pobocza z kruszyw łamanych 0-31,5mm stabiliz. mech. gr. 12 cm 130*2*0.75	m ² m ²	195.00	
				RAZEM	195.00
12 d.3	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 2	szt. szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
13 d.3	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 2	szt. szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
14 d.3	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 2	szt. szt.	2.00	
				RAZEM	2.00



LEGENDA

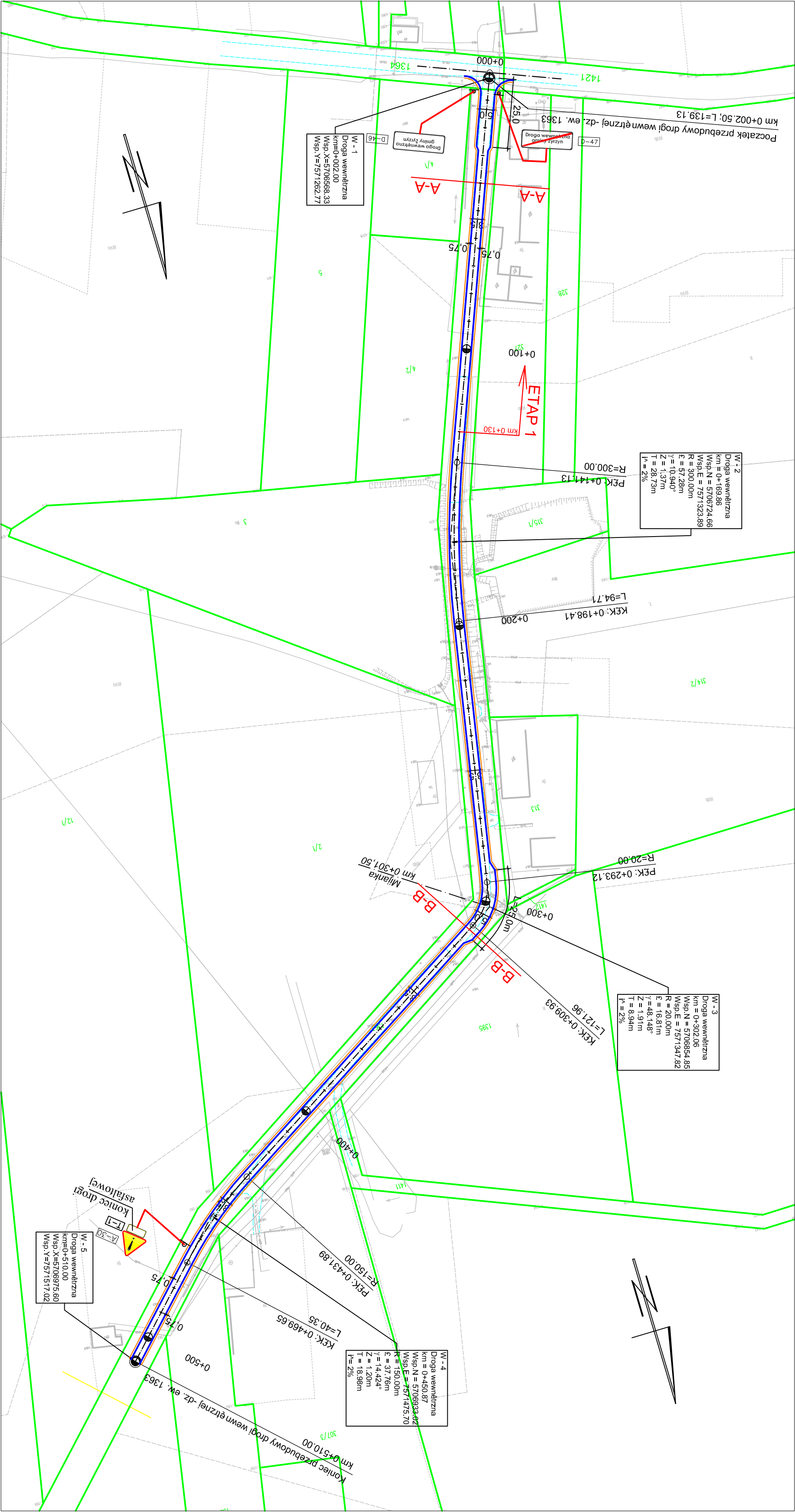
 - przebudowa drogi wewnętrznej (dz. ew. 1363)

Zamawiający: Gmina Żyrzyn ul. Powstańca Styczniowego 10 24-103 Żyrzyn				Wykonawca: Marcin Gajewski Projekty Drogowe ul. Kołtająca 8/27A 24-100 Puławy	
Obiekt:	Przebudowa drogi wewnętrznej - dz. ew. 1363 na odcinku 507,5mb w msc. Bałtów				
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY				
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:			Podpis:
Projektant:	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08			
Opracował:	mgr inż. Kamil Trochonowicz	LUB/0060/PWBD/21			
Branża drogowa	Stadium: P.W.	Data: 05.2022	Skala: 1:25 000	Nr rys. 1	

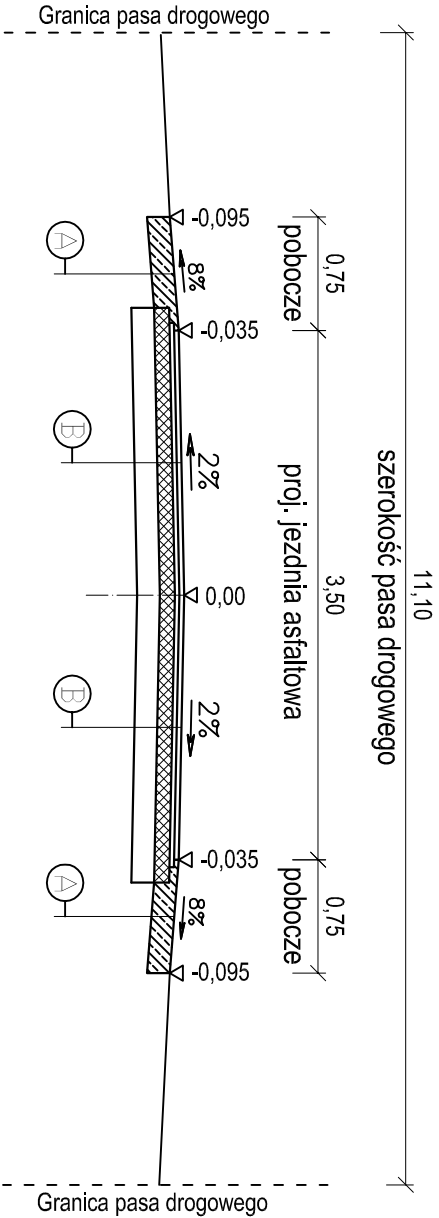
L. p.	OPIS	PRZEMIANOWANIE
1		Granica pasa drogowego
2		Krawężnik zewnętrzny asfaltowej
3		Progi podłogowe z kruszywa łamczego 0-3,5mm
4		
5		
6		

Zamawiający:		Wykonawca:	
Gmina Żyrardów		Marcin Gajewski Projekty Drogi	
ul. Powstańców 10		ul. Kołłątaja 8/27A	
24-103 Żyrardów		24-100 Puławy	
Opis:		Przebudowa drogi wewnętrznej - dz. ew. 1363	
na odcinku 507,5m w msc. Bałtów			
Nazwa rysunku:		PLAN SYTUACYJNY	
Funkcja:		Uprawnienia:	
Projektant:		Podpis:	
mgr inż. Marcin Gajewski			
Opracował:		LUB/0060/PMBD/21	
mgr inż. Kamili Trochimiuk			
Branża drogiowa		Skala: 1:1000	
P.W.		Nr rys. 2	

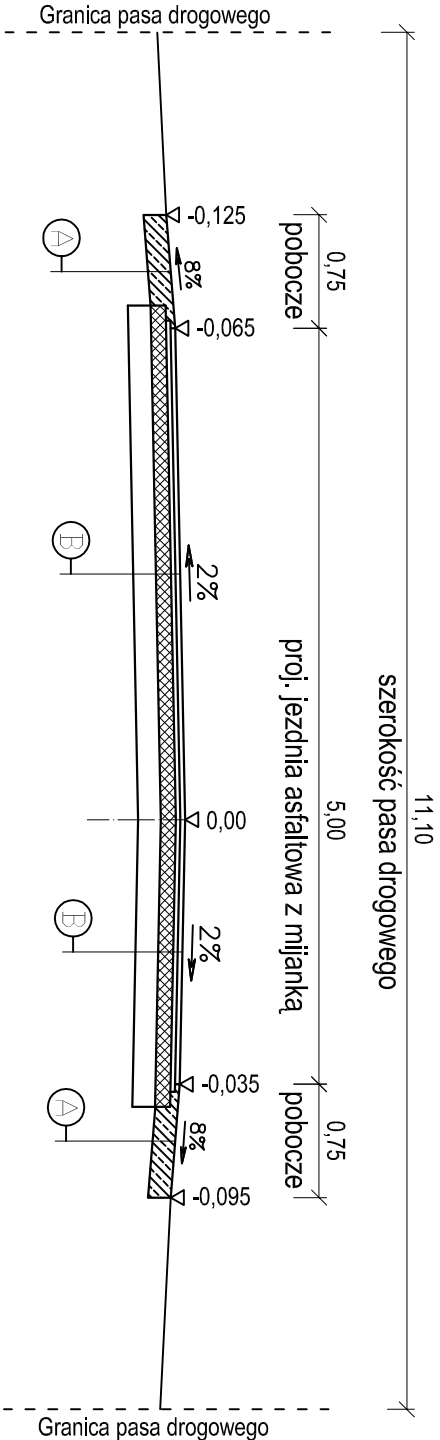
UWAGA !!!
Niniejsza mapa stanowi cyfrową wersję mapy zasadniczej
pobranej z zasobów PODGiK w Puławach.



PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



- A

pobocze utwardzone kruszywem lamany

0-31,5mm gr. 12cm
- B

jezdnia asfaltowa - nowa konstrukcja

w-wa scieralna z betonu asf. AC 11S KR 1/2wg PN-EN 13108-1 o gr. 3cm

w-wa wiążąca z betonu asf. AC 11W KR 1/2 wg PN-EN 13108-1 o gr. 3cm

w-wa górna podbudowy z kruszywa lamane

0-31,5mm gr. 10cm

w-wa dolna podbudowy z kruszywa lamane

0-31,5mm gr. 15cm

istniejące podłoże gruntowe
- | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--|--|
| Zamawiający:
Gmina Yrzyn
ul. Powstania Styczniowego 10
24-103 Yrzyn | | Wykonawca:
Marcin Gajewski Projekty Drogowe
ul. Kościłaja 8/27A
24-100 Puławy | | | |
| Obiekt: | Przebudowa drogi wewnętrznej (dz. ew. 1363)
na odcinku 510,0m, w msc. Bałtów, gm. Yrzyn | | | | |
| Nazwa rysunku: | PRZEKROJE POPRZECZNE KONSTRUKCYJNE | | | | |
| Funkcja: | Imię i nazwisko: | Uprawnienia: | Podpis: | | |
| Projektant: | mgr inż. Marcin Gajewski | LUB/0213/POOD/08 | | | |
| Opracował: | mgr inż. Kamil Trochonowicz | LUB/0060/PWBD/21 | | | |
| Branża drogowa | Stadium: P.W. | Data: 05.2022 | Skala: 1:50
Nr rys. 3 | | |