

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa i modernizacja dróg w miejscowościach: Kośmin oraz Bałtów w Gminie Żyrzyn**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Żyrzyn

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 431020115

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Powstania Styczniowego 10

1.5.2.) Miejscowość: Żyrzyn

1.5.3.) Kod pocztowy: 24-103

1.5.4.) Województwo: lubelskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL815 - Puławski

1.5.7.) Numer telefonu: 818814226

1.5.8.) Numer faksu: 818814226

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: ugzyrzyn@post.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <http://www.zyrzyn.pl>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ugzyrzyn.bip.lubelskie.pl/index.php?id=746>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa i modernizacja dróg w miejscowościach: Kośmin oraz Bałtów w Gminie Żyrzyn

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-cdc21336-eb03-11ec-9a86-f6f4c648a056

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00280085

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-07-27

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowania: Tak

2.9.) Numer planu postępowania w BZP: 2022/BZP 00030265/05/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowania:

1.1.2 Przebudowa i modernizacja dróg gminnych

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00206453/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: G.271.B.7.2022

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 162206,88 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem inwestycji jest: Przebudowa i modernizacja dróg w miejscowościach: Kośmin oraz Bałtów w Gminie Żyrzyn
Zakres inwestycji obejmuje m. in.:

Zadanie nr 1: „Przebudowa drogi wewnętrznej -dz. ew. 248 w msc. Kośmin ETAP 1- odcinek 190mb”

Zadanie nr 2: „Przebudowa drogi wewnętrznej -dz. ew. 1363 w msc. Bałtów ETAP 1- odcinek 130mb”

Zadanie nr 1

„Przebudowa drogi wewnętrznej -dz. ew. 248 w msc. Kośmin ETAP 1- odcinek 190mb”

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- Wykonanie na istn. jezdni podbudowy wyrównawczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm śr. gr. 12cm na szerokości 3,8m (5,3m na włączeniu do drogi gminnej);
- Wykonanie na projektowanym odcinku nawierzchni asfaltowej na jezdni szer. 3,5m (5,0m na włączeniu do drogi gminnej) poprzez wykonanie na podbudowie z kruszywa łamanego:
 - warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W KR1/2 gr. 3cm;
 - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S KR1/2 gr. 3cm;
- Wykonanie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej poboczy ulepszonych kruszywem łamanym o szer. 0,5 m;

Stan projektowany

Początek opracowania drogi znajduje się w km 0+005,30 tj. na krawędzi pasa drogowego, zaś koniec w km 0+190,00.
Projektowana droga przebiega po śladzie istniejącej drogi.

Na całym projektowanym odcinku zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości 3,5m (5,0m przy włączeniu do drogi gminnej) i przekroju szlakowym z obustronnymi poboczami z kruszywa o szerokości 0, 5m.

Na projektowanym odcinku nie występują łuki poziome.

Parametry techniczne drogi wewnętrznej:

- Długość odcinka drogi: 190,0mb
- Przekrój jezdni: szlakowy
- Szerokość jezdni: 3,5m (5,0m przy włączeniu do drogi gminnej)
- Pobocze : obustronne z kruszywa o szer. 0, 5m
- Chodniki: brak
- Prędkość projektowa Vp=30km/h
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku poboczy i przyległych terenów

Rozwiązania konstrukcyjne:

a. Jezdnia asfaltowa – wzmocnienie istn. jezdni z kruszywa

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 - gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11WKR 1/2 wg PN-EN-13108-1 - gr. 3 cm
- proj. podbudowa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie – śr. gr. 12 cm
- istniejąca droga z kruszywa łamanego gr. 10-15cm

b. Poszerzenie z kruszywa

- podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,5mm) stabiliz. mech. - gr. 15cm szer. 35cm (szer. 0,8m przy włączeniu do drogi gminnej)

c. pobocze

– nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. - gr. 12cm

Droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią asfaltową o szerokości 3,5m i spadku daszkowym 2%. Pobocza z kruszywa o szerokości 0,5m posiadają spadek 8%.

Zadanie nr 2

„Przebudowa drogi wewnętrznej -dz. ew. 1363 w msc. Bałtów ETAP 1- odcinek 130mb”

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- Wykonanie na całym odcinku nowej konstrukcji jezdni asfaltowej, poprzez wykonanie:
 - warstwy dolnej podbudowy z kruszywa łaman. 0-31,5mm gr. 15cm
 - warstwy górnej podbudowy z kruszywa łaman. 0-31,5mm gr. 10m
 - warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W KR1/2 gr. 3cm;
 - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S KR1/2 gr. 3cm;
- Wykonanie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej poboczy ulepszonych kruszywem łamanym o szer. 0,75 m

Stan projektowany

Początek opracowania drogi znajduje się w km 0+002,50 tj. na krawędzi jezdni drogi gminnej, zaś koniec w km 0+130,00. Projektowana droga przebiega po śladzie istniejącej drogi. Na całym projektowanym odcinku zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości 3,5m (5,0m w obrębie włączenia do drogi gminnej) i przekroju szlakowym z obustronnymi poboczami z kruszywa o szerokości 0,75m.

Na projektowanym odcinku nie występują łuki poziome.

Parametry techniczne drogi wewnętrznej:

- Długość odcinka drogi: 130,0 mb
- Przekrój jezdni: szlakowy
- Szerokość jezdni: 3,5m (5,0m w obrębie włączenia do drogi gminnej)
- Pobocze : obustronne z kruszywa o szer. 0,75m
- Chodniki: brak
- Prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku poboczy i przyległych terenów

Rozwiązania konstrukcyjne:

W ramach przebudowy przewidziano, w uzgodnieniu z Inwestorem, wykonanie nowej konstrukcji jezdni asfaltowej poprzez wykonanie:

d. Jezdnia asfaltowa – nowa konstrukcja

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN-13108-1- gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11WKR 1/2 wg PN-EN-13108-1- gr. 3 cm
- warstwa górnej podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowana mechanicznie – gr. 10 cm
- warstwa dolnej podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowana mechanicznie – gr. 15 cm
- istniejąca nawierzchnia gruntowa

e. pobocze

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowana mechanicznie - gr. 12cm

Droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią asfaltową o szerokości 3,5m i spadku daszkowym 2%. Pobocza z kruszywa o szerokości 0,75m posiadają spadek 8%.

1. Zamówienie należy wykonać w szczególności zgodnie z dokumentacją projektową, oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót stanowiącymi załącznik nr 13 do SWZ z uwzględnieniem zapisów SWZ i umowy (załącznik nr 9 do SWZ).
2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawierają w szczególności:
 - 1) dokumentacja projektowa,
 - 2) specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych.
 - 3) pomocniczo przedmiar robót.
3. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.) wraz z przepisami wykonawczymi, normami i instrukcjami producentów stosowanych urządzeń i materiałów, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, pod nadzorem przedstawicieli Zamawiającego – Inspektora Nadzoru Inwestorskiego oraz samego Zamawiającego.
4. Przedmiot zamówienia należy wykonywać z udziałem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie.
5. Materiały dostarczone i użyte przez Wykonawcę powinny odpowiadać, co do jakości, wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie, określonym w art. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.

Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.).

6. Wykonanie przedmiotu zamówienia i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszystkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami i wytycznymi.

7. Stosownie do treści art. 102 ust. 1 ustawy Pzp, Zamawiający informuje, że wymagania o których mowa w przywołanym przepisie Zamawiający określił w dokumentacji projektowej, przedmiarze robót oraz w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiącymi załącznik nr 13 do niniejszej specyfikacji.

8. Jeżeli Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia wskazał znaki towarowe, patenty lub pochodzenia, źródła lub szczególny proces, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego Wykonawcę, dopuszcza się zaoferowanie rozwiązań równoważnych opisanym, pod warunkiem zachowania przez nie takich samych minimalnych parametrów technicznych, jakościowych oraz funkcjonalnych itp.

9. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne, jest zobowiązany wykazać, że oferowane przez niego rozwiązanie spełnia wymagania określone przez Zamawiającego. W takim przypadku, Wykonawca załącza do oferty wykaz rozwiązań równoważnych wraz z jego opisem lub normami.

10. W przypadku, gdy w opisie przedmiotu zamówienia znajdują się odniesienia do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2) oraz ust. 3 i 5 ustawy Pzp, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym.

11. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza w przedmiotowym postępowaniu zobowiązany będzie dostarczyć Zamawiającemu przed podpisaniem umowy kosztorys ofertowy.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 274375,52 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 321712,10 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 274375,52 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Tak

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): P.P.H.U STAN-LUB spółka cywilna Lubomir Bujala

Nazwy (firmy) pozostałych wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia: P.P.H.U STAN-LUB spółka

cywilna Stanisław Maliborski

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7171002400

7.3.3) Ulica: ul. Lubelska 38

7.3.4) Miejscowość: Bełżyce

7.3.5) Kod pocztowy: 24-200

7.3.6.) Województwo: lubelskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-07-21

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 274375,52 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 4 miesiące

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy