

Ogłoszenie o wykonaniu umowy
Roboty budowlane
Przebudowa i modernizacja dróg w miejscowościach: Kośmin oraz Bałtów w Gminie Żyrzyn

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego: Gmina Żyrzyn
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 431020115
- 1.4) Adres zamawiającego
- 1.4.1.) Ulica: Powstania Styczniowego 10
- 1.4.2.) Miejscowość: Żyrzyn
- 1.4.3.) Kod pocztowy: 24-103
- 1.4.4.) Województwo: lubelskie
- 1.4.5.) Kraj: Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL815 - Puławski
- 1.4.7.) Numer telefonu: 818814226
- 1.4.8.) Numer faksu: 818814226
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: ugzyrzyn@post.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <http://www.zyrzyn.pl>
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-cdc21336-eb03-11ec-9a86-f6f4c648a056
- 2.2.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00397446
- 2.3.) Wersja ogłoszenia: 01
- 2.4.) Data ogłoszenia: 2022-10-18

SEKCJA III – PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA

- 3.1.) Charakter zamówienia:
- Zamówienie klasyczne - od 130 000 zł, ale o wartości mniejszej niż progi unijne
- 3.2.) Zamówienie było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu albo ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy w BZP lub Dz. Urz. UE: Tak
- 3.2.1.) Numer ogłoszenia w BZP lub Dz. Urz. UE: 2022/BZP 00206453/01
- 3.3.) Czy zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:
- Nie
- 3.5.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną:
- Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy
- 3.6.) Rodzaj zamówienia:
- Roboty budowlane
- 3.7.) Nazwa zamówienia:
- Przebudowa i modernizacja dróg w miejscowościach: Kośmin oraz Bałtów w Gminie Żyrzyn

3.8.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem inwestycji jest: Przebudowa i modernizacja dróg w miejscowościach: Kośmin oraz Bałtów w Gminie Żyrzyn
Zakres inwestycji obejmuje m. in.:

Zadanie nr 1: „Przebudowa drogi wewnętrznej -dz. ew. 248 w msc. Kośmin ETAP 1- odcinek 190mb”

Zadanie nr 2: „Przebudowa drogi wewnętrznej -dz. ew. 1363 w msc. Bałtów ETAP 1- odcinek 130mb”

Zadanie nr 1

„Przebudowa drogi wewnętrznej -dz. ew. 248 w msc. Kośmin ETAP 1- odcinek 190mb”

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- Wykonanie na istn. jezdni podbudowy wyrównawczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm śr. gr. 12cm na szerokości 3,8m (5,3m na włączeniu do drogi gminnej);
- Wykonanie na projektowanym odcinku nawierzchni asfaltowej na jezdni szer. 3,5m (5,0m na włączeniu do drogi gminnej) poprzez wykonanie na podbudowie z kruszywa łamanego:
 - warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W KR1/2 gr. 3cm;
 - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S KR1/2 gr. 3cm;
- Wykonanie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej poboczy ulepszonych kruszywem łamanym o szer. 0,5 m;

Stan projektowany

Początek opracowania drogi znajduje się w km 0+005,30 tj. na krawędzi pasa drogowego, zaś koniec w km 0+190,00.

Projektowana droga przebiega po śladzie istniejącej drogi.

Na całym projektowanym odcinku zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości 3,5m (5,0m przy włączeniu do drogi gminnej) i przekroju szlakowym z obustronnymi poboczami z kruszywa o szerokości 0, 5m.

Na projektowanym odcinku nie występują łuki poziome.

Parametry techniczne drogi wewnętrznej:

- Długość odcinka drogi: 190,0mb
- Przekrój jezdni: szlakowy
- Szerokość jezdni: 3,5m (5,0m przy włączeniu do drogi gminnej)
- Pobocze : obustronne z kruszywa o szer. 0, 5m
- Chodniki: brak
- Prędkość projektowa Vp=30km/h
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku poboczy i przyległych terenów

Rozwiązania konstrukcyjne:

a. Jezdnia asfaltowa – wzmocnienie istn. jezdni z kruszywa

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 - gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11WKR 1/2 wg PN-EN-13108-1 - gr. 3 cm
- proj. podbudowa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie – śr. gr. 12 cm
- istniejąca droga z kruszywa łamanego gr. 10-15cm

b. Poszerzenie z kruszywa

- podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,5mm) stabiliz. mech. - gr. 15cm szer. 35cm (szer. 0,8m przy włączeniu do drogi gminnej)

c. pobocze

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. - gr. 12cm

Droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią asfaltową o szerokości 3,5m i spadku daszkowym 2%. Pobocza z kruszywa o szerokości 0,5m posiadają spadek 8%.

Zadanie nr 2

„Przebudowa drogi wewnętrznej -dz. ew. 1363 w msc. Bałtów ETAP 1- odcinek 130mb”

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- Wykonanie na całym odcinku nowej konstrukcji jezdni asfaltowej, poprzez wykonanie:
 - warstwy dolnej podbudowy z kruszywa łaman. 0-31,5mm gr. 15cm
 - warstwy górnej podbudowy z kruszywa łaman. 0-31,5mm gr. 10m
 - warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W KR1/2 gr. 3cm;
 - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S KR1/2 gr. 3cm;
- Wykonanie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej poboczy ulepszonych kruszywem łamanym o szer. 0,75 m

Stan projektowany

Początek opracowania drogi znajduje się w km 0+002,50 tj. na krawędzi jezdni drogi gminnej, zaś koniec w km 0+130,00. Projektowana droga przebiega po śladzie istniejącej drogi. Na całym projektowanym odcinku zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości 3,5m (5,0m w obrębie włączenia do drogi gminnej) i przekroju szlakowym z obustronnymi poboczami z kruszywa o szerokości 0,75m.

Na projektowanym odcinku nie występują łuki poziome.

Parametry techniczne drogi wewnętrznej:

- Długość odcinka drogi: 130,0 mb
- Przekrój jezdni: szlakowy
- Szerokość jezdni: 3,5m (5,0m w obrębie włączenia do drogi gminnej)
- Pobocze : obustronne z kruszywa o szer. 0,75m
- Chodniki: brak
- Prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku poboczy i przyległych terenów

Rozwiązania konstrukcyjne:

W ramach przebudowy przewidziano, w uzgodnieniu z Inwestorem, wykonanie nowej konstrukcji jezdni asfaltowej poprzez wykonanie:

d. Jezdnia asfaltowa – nowa konstrukcja

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN-13108-1- gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11WKR 1/2 wg PN-EN-13108-1- gr. 3 cm
- warstwa górnej podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowana mechanicznie – gr. 10 cm
- warstwa dolnej podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowana mechanicznie – gr. 15 cm
- istniejąca nawierzchnia gruntowa

e. pobocze

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowana mechanicznie - gr. 12cm

Droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią asfaltową o szerokości 3,5m i spadku daszkowym 2%. Pobocza z kruszywa o szerokości 0,75m posiadają spadek 8%.

1. Zamówienie należy wykonać w szczególności zgodnie z dokumentacją projektową, oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót stanowiącymi załącznik nr 13 do SWZ z uwzględnieniem zapisów SWZ i umowy (załącznik nr 9 do SWZ).
2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawierają w szczególności:
 - 1) dokumentacja projektowa,
 - 2) specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych.
 - 3) pomocniczo przedmiar robót.
3. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.) wraz z przepisami wykonawczymi, normami i instrukcjami producentów stosowanych urządzeń i materiałów, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, pod nadzorem przedstawicieli Zamawiającego – Inspektora Nadzoru Inwestorskiego oraz samego Zamawiającego.
4. Przedmiot zamówienia należy wykonywać z udziałem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie.
5. Materiały dostarczone i użyte przez Wykonawcę powinny odpowiadać, co do jakości, wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie, określonym w art. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.).
6. Wykonanie przedmiotu zamówienia i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszystkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami i wytycznymi.
7. Stosownie do treści art. 102 ust. 1 ustawy Pzp, Zamawiający informuje, że wymagania o których mowa w przywołanym przepisie Zamawiający określił w dokumentacji projektowej, przedmiarze robót oraz w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiącymi załącznik nr 13 do niniejszej specyfikacji.
8. Jeżeli Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia wskazał znaki towarowe, patenty lub pochodzenia, źródła lub szczególny proces, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego Wykonawcę, dopuszcza się zaoferowanie rozwiązań równoważnych opisanym, pod warunkiem zachowania przez nie takich samych minimalnych parametrów technicznych, jakościowych oraz funkcjonalnych itp.
9. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne, jest zobowiązany wykazać, że oferowane przez niego rozwiązanie spełnia wymagania określone przez Zamawiającego. W takim przypadku, Wykonawca załącza do oferty wykaz rozwiązań równoważnych wraz z jego opisem lub normami.
10. W przypadku, gdy w opisie przedmiotu zamówienia znajdują się odniesienia do norm, ocen technicznych, specyfikacji

technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2) oraz ust. 3 i 5 ustawy Pzp, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym.

11. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza w przedmiotowym postępowaniu zobowiązany będzie dostarczyć Zamawiającemu przed podpisaniem umowy kosztorys ofertowy.

3.9.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

3.10.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

SEKCJA IV – PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE

4.1.) Data zawarcia umowy: 2022-07-21

4.2.) Okres realizacji zamówienia:

4 miesiące

4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę:

4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): P.P.H.U STAN-LUB spółka cywilna Lubomir Bujała

4.3.1.1.) Dane wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia: P.P.H.U STAN-LUB spółka cywilna Stanisław Maliborski

4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7171002400

4.3.3.) Ulica: ul. Lubelska 38

4.3.4.) Miejscowość: Bełżyce

4.3.5.) Kod pocztowy: 24-200

4.3.6.) Województwo: lubelskie

4.3.7.) Kraj: Polska

4.4.) Wartość umowy: 274375,52 PLN

4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania w BZP lub Dz. Urz. UE: 2022/BZP 00280085/01

SEKCJA V PRZEBIEG REALIZACJI UMOWY

5.1.) Czy umowa została wykonana: Tak

5.2.) Termin wykonania umowy: 2022-10-06

5.3.) Czy umowę wykonano w pierwotnie określonym terminie: Tak

5.4.) Informacje o zmianach umowy

5.4.1.) Liczba zmian: 0

5.5.) Łączna wartość wynagrodzenia wypłacona z tytułu zrealizowanej umowy: 274375,52 PLN

5.6.) Czy umowa została wykonana należycie: Tak

5.7.) Podczas realizacji zamówienia zamawiający kontrolował przewidziane w zawartej umowie wymagania:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy