

Żyrzyn, dnia 10.04.2024r.

G.6220.4.2024

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt.4 oraz art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt.2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2023.1094 t.j. ze zm)- zw. dalej Ooś, art. 104 i art. 107 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2023.775) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Żyrzyn,

o r z e k a m

I. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 1074631- na odcinku o dł. 2070,0 mb w msc. Wilczanka. Odcinek od km 0+004,90 do km 2+074,90”

II. Wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków wodnych.

2.Prace ziemne prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew znajdujących się w pobliżu terenu budowy należy prowadzić ręcznie lub z wykorzystaniem małych koparek. Przy konieczności pozostawienia otwartego wykopu przez dłuższy okres, należy zabezpieczyć odsłonięte korzenie drzew, a wykopy przykryć matami ograniczającymi parowanie. Ponadto należy uwzględnić rozwiązania zabezpieczające przed przypadkowym uszkodzeniem pni i konarów drzew przeznaczonych do pozostawienia.

3.Należy stale kontrolować teren prowadzenia robót, szczególnie wykopy, pod kątem obecności małych zwierząt. Zwierzęta stwierdzone na placu budowy należy odławiać i przenosić na siedliska zastępcze.

4.Prace budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godzinach od 6.00 do 22.00).

5. W czasie prowadzenia prac budowlanych należy zabezpieczyć materiały pyliste przed rozwiewaniem oraz masy bitumiczne przed emisją odorów do środowiska, a także wyłączać silniki pojazdów i maszyn budowlanych w czasie postoju.

U z a s a d n i e

W dniu 22.03.2024r. Gmina Żyrzyn złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dot. przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi gminnej nr 1074631- na odcinku o dł. 2070,0 mb w msc. Wilczanka. Odcinek od km 0+004,90 do km 2+074,90**”

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym, stosownie do przepisu art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2023., poz.1094 t.j.) Wójt Gminy Żyrzyn wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Puławach oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Zamościu o wydanie opinii co do potrzeby oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia oraz o ewentualne określenie zakresu raportu.

W odpowiedzi na w/w zapytanie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Zamościu opinią znak; LZ.ZZŚ.3.4901.174.2024.ML z dnia 04.04.2024r. (data wpływu 09.04.2024r). nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne. Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy o oś w związku z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r., poz. 2625) organ właściwy do wydania oceny wodnoprawnej dokonuje analizy wpływu planowanej inwestycji lub działania na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 oraz w art. 61 ustawy Prawo wodne.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie pismem znak: WOOŚ.4220.50.2024.PJ z dnia 4 kwietnia 2024 r. (data wpływu 08.04.2024 r.) stwierdził, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie wskazując konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach pewnych warunków i wymagań, które zostały uwzględnione i wskazane w decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Puławach opinią sanitarną nr ONS-NZ.7016.36.2024 z dnia 09.04.2024 r. (data wpływu 10.04.2024 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi gminnej nr 107463L na odcinku o dł. 2070,0 mb w msc. Wilczanka. Odcinek od km 0+004,90 do km 2+074,90”.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 107463L na odcinku o długości 2070,0mb w miejscowości Wilczanka.

Przebudowa drogi gminnej jest związana ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni z kruszywa, która wymaga wykonania pilnych robót drogowych, w celu poprawy parametrów techniczno- użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Orientacyjny czas realizacji przedsięwzięcia: 07.2024r-12.2024r

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 1074631- na odcinku o długości 2070,0 mb w miejscowości Wilczanka, gmina Żyrzyn, powiat puławski, woj. lubelskie. Droga przebiega na działce stanowiącej jej pas drogowy o nr ewid. 599 - obręb Wilczanka. Zakres inwestycji obejmuje m.in.: wykonanie na całym odcinku nowej konstrukcji nawierzchni asfaltowej poprzez wykonanie: warstwy z gruntu stabiliz. cem. Rm = 2,5 MPa wykonana recyklerem na miejscu gr. 20 cm na istniejącej wyprofilowanej drodze z kruszywa łamanego; warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabiliz. mech. gr. 15 cm, warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W KRI/2 gr. 4cm; warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S KRI/2 gr. 4cm, oraz wykonanie po obu stronach

drogi, wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej, poboczy ulepszonych kruszywem łamanym o szer. 0,75m.

Projektowana droga przebiega po śladzie istniejącej drogi. Droga gminna posiada odwodnienie powierzchniowe w kierunku poboczy z kruszywa oraz terenów zielonych, które występują obustronnie wzdłuż całej drogi. W celu poprawy odwodnienia drogi zaprojektowano ścinę zawyżonych poboczy i uformowanie nowych poboczy ziemnych i ulepszonych ze spadkiem 8 % od jezdni.

Planowana inwestycja położona jest w obrębie udokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 406 — Niecka lubelska (Lublin). Teren obejmujący realizację inwestycji usytuowany jest poza obszarem zagrożonym podtopieniami. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 04 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonych kodem europejskim:

- PLRW20001124999 - Wieprz od Tyśmienicy do ujścia, status: naturalna część wód, typ: RZN - Rzeka nizinna, monitorowana. Ocena stanu JCWP— zły stan wód. Celem środowiskowym dla JCWP jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych oraz dobry stan chemiczny. Osiągnięcie celów środowiskowych dla JCWP oceniono jako zagrożone. Dla JCWP nie zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej;

- PLRW20001024989 - Dopływ z Woli Osińskiej, status: naturalna część wód, typ: PNP - Potok lub strumień nizinny piaszczysty, naturalna część wód, monitorowana. Ocena stanu JCWP - brak danych. Celem środowiskowym dla JCWP jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny. Osiągnięcie celów środowiskowych dla JCWP oceniono jako zagrożone. Dla JCWP nie zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej kodem PLGW200075, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrażone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Planowana do przebudowy droga nie jest położona w obszarze wodno-błotnym oraz o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze przylegającym do jezior. Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie stanowią zagrożenia dla wód podziemnych.

Woda wykorzystywana do budowy dróg w ilości około 2000-2500 l będzie dowożona we własnym zakresie beczkowozami przez Wykonawcę robót. Na etapie realizacji przedsięwzięcia ograniczenie oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko zostanie osiągnięte poprzez: wykonawca zapewni lokalizację bazy materiałowo - sprzętowej i zaplecza budowy poza terenem cennym przyrodniczo i usytuowanym poza obrębem rzutu (obrysu) koron drzew oraz poza terenem na którym mogą stagnować wody opadowe; utrzymanie placu budowy w jak najlepszym porządku przez czas trwania budowy; prowadzenie robót budowlanych przy pomocy nowoczesnego i sprawnego sprzętu oraz z zachowaniem szczególnej ostrożności, aby do istniejącego podłoża gruntowego nie przedostały się na skutek awarii żadne substancje ropopochodne lub inne niebezpieczne substancje, które mogłyby doprowadzić do skażenia środowiska naturalnego; ze względu na powierzchniowy charakter robót tj. głębokość wykopów do 45 cm od powierzchni terenu,

prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie stanowią zagrożenia dla wód podziemnych; prace budowlane prowadzić w sposób eliminujący zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych np. wyciek paliwa; aby zminimalizować niebezpieczeństwo skażenia zaplecze budowy powinno zostać zorganizowane na terenie utwardzonym, zaplecze budowy wyposażać: w sorbent do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń budowlanych, szczelne, oznakowane pojemniki do gromadzenia: zużytego sorbentu i opakowań po płynach eksploatacyjnych maszyn i urządzeń budowlanych; nie dopuszczać do zanieczyszczenia podłoża, zwłaszcza substancjami ropopochodnymi i olejowymi; w przypadku wycieku zastosować sorbenty i odseparować zanieczyszczoną warstwę podłoża, następnie unieszkodliwić zgodnie z przepisami ochrony środowiska, w przypadku awarii sprzętu budowlanego zapewnić sposób neutralizacji i minimalizacji negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne.

Powstające ścieki będą miały charakter typowych ścieków bytowych. Wykonawca zapewni dla swoich pracowników na czas prowadzenia robót możliwość korzystania z przenośnych urządzeń sanitarnych tj. kontenerów, toalet. Dla planowanego przedsięwzięcia gospodarka ściekowa nie ma znaczenia ze względu na brak powstawania ścieków przemysłowych. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie mieć żadnego wpływu na ilość i jakość wód opadowych. Ilość odprowadzanych wód opadowych nie ulegnie zmianie. Tak jak w stanie obecnym odwodnienie jezdni będzie odbywało się w kierunku poboczy i z wykorzystaniem istniejących przyległych terenów zielonych.

W trakcie przebudowy stosowane będą technologie małodopadowe, wszystkie materiały będą segregowane, co spowoduje, iż znaczna część będzie przeznaczona do dalszego wbudowania. Odpady będą gromadzone w sposób selektywny w wyznaczonych miejscach i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich przenikanie do środowiska. Gruz i materiały betonowe zostaną przez kruszone na kruszarkach betonowych i wbudowane, jako warstwy pomocnicze. Odpady z mieszanek bitumicznych zostaną wywiezione do wytwórni mas bitumicznych Wykonawcy robót i wykorzystane ponownie. Odpady komunalne zbierane w sposób selektywny przekazane będą odpowiednim firmom, które zajmują się zbieraniem odpadów i posiadają zezwolenia właściwych organów na gospodarowanie tymi odpadami.

Zagospodarowanie w obrębie omawianego obszaru stanowią w większości tereny upraw rolnych, zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz zabudowa zagrodowa. Na terenie objętym opracowaniem występuje uzbrojenie terenu: sieć wodociągowa, sieć energetyczna i telekomunikacyjna.

Realizacja i eksploatacja planowanej inwestycji będzie wiązać się z wpływem na jakość lokalnego klimatu akustycznego. Źródłem hałasu w czasie trwania przebudowy drogi będą pojazdy oraz maszyny budowlane. W celu ograniczenia skali emitowanego hałasu zostanie zastosowany nowoczesny sprzęt w dobrym stanie technicznym. Prace budowlane będą prowadzone jedynie w porze dziennej. W przypadku wystąpienia szczególnie uciążliwych drgań zastosowane zostaną elementy amortyzujące. Ponadto zostanie opracowany harmonogram robót zapewniający właściwą organizację budowy, aby czas ich trwania był możliwie jak najkrótszy. Emisja hałasu na etapie realizacji będzie miała charakter okresowy, lokalny, zmienny w przestrzeni, niekumulujący się w otoczeniu i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Przewidywane średniodobowe natężenie ruchu nie ulegnie zmianie. Wykonanie nowej, równej nawierzchni i podwyższenie w ten sposób parametrów technicznych oraz eksploatacyjnych drogi gminnej przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu komunikacyjnego w stosunku do stanu przed przebudową.

Przedsięwzięcie będzie oddziaływać na jakość powietrza na etapie realizacji i eksploatacji. Proces budowlany zostanie poprowadzony bez zbędnych opóźnień, aby ograniczyć skalę i zasięg emitowanych do środowiska zanieczyszczeń.

Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego, zaplecze budowy zostanie zlokalizowane na terenie utwardzonym, z wykorzystaniem przenośnych i szczelnych urządzeń sanitarnych, z dala od cieków. Prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu. Teren budowy zostanie wyposażony w środki neutralizujące, a ewentualne wycieki z pojazdów i maszyn budowlanych natychmiastowo usunięte.

Planowana inwestycja usytuowana jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu „Pradolina Wieprza”, który został utworzony ze względu na zapewnienie ochrony wysokim walorom krajobrazowym mozaiki lasów, łąk i torfowisk oraz zachowanie powiązań w ekosystemie. Ponadto odznacza się dużą bioróżnorodnością. Aktualnym aktem prawnym regulującym funkcjonowanie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Pradolina Wieprza”, w tym określającym obowiązujące zakazy na jego terenie, jest rozporządzenie Wojewody Lubelskiego nr 38 z dnia 16 lutego 2006 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Pradolina Wieprza” (Dz.Urz.Woj.Lub. Nr 59, poz.1151). Zgodnie z § 5 ust. 1 pkt 2 przytoczonego rozporządzenia, w granicach Obszaru obowiązuje m.in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z tym, że planowane przedsięwzięcie zalicza się do inwestycji celu publicznego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego i jest zakwalifikowane jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, nie zostaną naruszone obowiązujące zakazy. Realizacja inwestycji ze względu na zakres prac nie będzie stanowiła zagrożenia dla walorów przyrodniczych oraz spójności krajobrazu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie obejmuje swoim zasięgiem innych obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.). W obrębie inwestycji nie występują pomniki przyrody. Przebudowywana droga zlokalizowana jest w odległości ok. 0,14 km od Obszaru Natura 2000 PLH060051 „Dolny Wieprz”. Teren przedsięwzięcia znajduje się w obrębie dwóch korytarzy ekologicznych: GK PdC-4C Dolina Bugu-Lasy Parczewskie oraz GK PdC-3A Dolina Dolnego Wieprza. Planowana inwestycja dotyczy przebudowy wraz z rozbudową istniejącej drogi gminnej i nie będzie miała długotrwałego wpływu na migrację gatunków. Drożność korytarza ekologicznego zostanie zachowana. W ramach realizacji inwestycji nie zaplanowano wycinki drzew i krzewów. Uwzględniając rodzaj, zakres, charakter i usytuowanie przedsięwzięcia przewiduje się, że nie spowoduje ono pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono obszary Natura 2000 oraz nie pogorszy integralności obszarów ani ich powiązań z innymi obszarami sieci Natura 2000. Nie będzie ono negatywnie oddziaływało na inne formy ochrony przyrody wymienione w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Z analizy szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy oś wynika, że planowana inwestycja nie jest usytuowana na terenie uzdrowiska czy obszarze o znaczeniu historycznym, kulturowym lub archeologicznym. Zgodnie z art. 32 i 33 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r., poz. 840, ze zm.) odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty posiadające cechy zabytku podlegają ochronie prawnej. Inwestor zobowiązany jest do wstrzymania wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, odpowiedniego zabezpieczenia miejsca i niezwłocznego powiadomienia stosownych służb konserwatorskich.

Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji i eksploatacji nie powoduje ryzyka wystąpienia poważnej awarii związanej z używanymi do rozbudowy drogi materiałami i technologią robót drogowych ani nie wpływa na możliwość wystąpienia katastrofy naturalnej bądź budowlanej.

Z przedstawionych informacji wynika, iż na terenie przewidzianym do realizacji omawianego przedsięwzięcia oraz w obszarze potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia nie są zlokalizowane realizowane i zrealizowane inne przedsięwzięcia, które mogą prowadzić do skumulowania z planowanym przedsięwzięciem.

Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz stanu technicznego drogi, co wpłynie na zmniejszenie skali i zasięgu emitowanego do środowiska hałasu. Nowa nawierzchnia przedmiotowej drogi, upłynnienie ruchu, brak ruchu tranzytowego oraz lokalny charakter drogi sprawią, że eksploatacja przedmiotowej drogi nie powinna doprowadzić do przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określonych dla terenów chronionych akustycznie.

Ze względu na usytuowanie inwestycji w znacznej odległości od granicy państwa nie przewiduje się, aby jej oddziaływanie wykroczyło poza terytorium kraju. Planowane przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko. Ponadto, nie wiąże się ono ze znacznym zasięgiem ponadlokalnym, długotrwałym i nieodwracalnym oddziaływaniem związanym z emisją, wykorzystaniem zasobów naturalnych czy wystąpieniem awarii przemysłowej.

Informuję, że w myśl art. 74 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach doręcza ją niezwłocznie organom, których opinia lub uzgodnienie były wymagane przed jej wydaniem.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72. ust. 1 pkt. 1 – 13 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094) Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie za pośrednictwem Wójta Gminy Żyrzyn w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Załącznik:

1. Nr 1 - Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094)



Ż-cz WÓJTA
mgr inż. Marcin Sulej

Otrzymują:

1. Strony postępowania zawiadamia się przez obwieszczenie – art.74 ust.3 Uoos
2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Puławach.

Charakterystyka Przedsięwzięcia

Planowana inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej nr 107463L na odcinku o długości 2070,0 mb w miejscowości Wilczanka. Droga przebiega na działce stanowiącej jej pas drogowy o nr ewid. 599 - obręb Wilczanka.

Projektowana droga gminna stanowi dojazd do pól i posesji w miejscowości Wilczanka.

Zakres inwestycji dla odcinka drogi gminnej obejmuje następujące elementy pasa drogowego:

Długość przebudowywanej jezdni:	2070	mb
Powierzchnia pasa drogowego	18330	m ²
Powierzchnia jezdni z BA	7448	m ²
Powierzchnia poboczy z kruszywa	3105	m ²
Tereny zielone	7777	m ²

Szerokość projektowanej jezdni wynosi 3,5 m. zaprojektowano pobocza utwardzone kruszywem o szerokości 2x0,75 m. Ponadto zaprojektowano 5 mijanek w km: 0+017,50, 0+436, 0+943, 1+490 i 1+940 w celu poszerzenia jezdni na długości 25 m do 5,0 m. Odwodnienie powierzchniowe w kierunku poboczy. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją nawierzchnia drogowa zostanie wykonana w technologii betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Jezdnia asfaltowa – nowa konstrukcja nawierzchni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- warstwa podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0-31,5mm - gr. 15cm
- warstwa z gruntu stabiliz. cem. Rm=2,5 MPa wykonana recyklerem na miejscu na ist. drodze z kruszywa - gr. 20cm
- istn. podłoże gruntowe

Pobocze ulepszone kruszywem łamanym

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. gr. 12cm

Planowane przedsięwzięcie wraz z obszarem oddziaływania przebiega przez teren zabudowany. Najbliżej położone tereny podlegające ochronie akustycznej znajdują się w odległości ok. 15,4 m od planowanego przedsięwzięcia.

W odległości ok. od 0,3 km do 1,8 km w linii prostej w kierunku zachodnim od przedmiotowego przedsięwzięcia przebiega droga ekspresowa S 17 trasa Lublin-Warszawa.

Zanieczyszczenia powietrza na etapie realizacji inwestycji będą krótkotrwałe i nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Podczas przebudowy drogi powstaną następujące materiały rozbiórkowe, które zostaną ponownie wykorzystane do przebudowy drogi :

- kruszywo łamane -80 ton (w całości do wykorzystania na pobocza z kruszywa)
- gleba i ziemia – 200 ton (90% do oczyszczenia i wykorzystania na nasypy)
- gruz betonowy – 10 ton (w całości do przekruszenia i wykorzystania jako pomocnicze w-wy konstrukcyjne)

Z materiałów niewykorzystanych w trakcie realizacji inwestycji powstaną następujące odpady:

- 15 01 01 Opakowania z papieru i tektury 0,2 t
- 15 01 02 Opakowania z tworzyw sztucznych 0,25 t
- 20 02 01 Odpady ulegające biodegradacji 3 t
- 17 05 04 Gleba i ziemia w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 -20t

Spośród wymienionych odpadów żaden nie kwalifikuje się do odpadów niebezpiecznych.

- uzyskane z rozbiórki i przebudowy odpady, zagospodaruje Wykonawca robót i usunie poza teren budowy przy zachowaniu przepisów z Ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (Dz. U z 2023 r., poz. 1587 z późn. zm.).
- zabezpieczenie samochodów przewożących materiały mogące stwarzać zapylenie oraz zanieczyszczenie środowiska za pomocą plandek. Na etapie prowadzonych robót ziemnych ziemia z wykopów zostanie wbudowana w miejscu inwestycji, tam gdzie konieczne jest wykonanie nasypów;
- zorganizowanie całego procesu budowy w jak najkrótszym terminie, aby ograniczyć emisję spalin i hałasu z maszyn wykonujących roboty;
- utrzymanie placu budowy w jak najlepszym porządku przez czas trwania budowy;
- lokalizowanie bazy materiałowo – sprzętowej z daleka od drzew i zastoisk wodnych;

- wykonawca zapewni lokalizację bazy materiałowo - sprzętowej i zaplecza budowy poza terenem cennym przyrodniczo i usytuowanym poza obrębem rzutu (obrysu) koron drzew oraz poza terenem na którym mogą stagnować wody opadowe;
- prowadzenie robót budowlanych przy pomocy nowoczesnego i sprawnego sprzętu oraz z zachowaniem szczególnej ostrożności, aby do istniejącego podłoża gruntowego nie przedostały się na skutek awarii żadne substancje ropopochodne lub inne niebezpieczne substancje, które mogłyby doprowadzić do skażenia środowiska naturalnego;
- ze względu na powierzchniowy charakter robót tj. głębokość wykopów do 45 cm od powierzchni terenu, prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie stanowią zagrożenia dla wód podziemnych;
- zabezpieczenie nieprzeznaczonych do usunięcia drzew i krzewów (wraz z ich systemami korzeniowymi) przed ich uszkodzeniem lub zanieczyszczeniem na etapie realizacji przedsięwzięcia. Zastosowanie zabezpieczeń tymczasowych w stosunku do wszystkich drzew i krzewów pozostających na terenie po zakończeniu robót budowlanych, a narażonych na uszkodzenia mechaniczne i wyschnięcie w czasie prac tj.:
 - owinięcie pnia drzewa np. matami słomianymi oszalowanie deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Oszalowanie powinno być otoczone opaskami z drutu lub sznurkami;
 - przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi lub folią;
 - podlewanie drzew i krzewów wodą przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych. Nie należy dopuścić do przesuszenia korzeni;
 - ręczne wykonywanie prac w wykopach w obrębie strefy korzeniowej drzew, w odległości ok 2 m od obrysu korzeni.
- zabezpieczenie i kontrola wykopów i innych miejsc stanowiących potencjalne niebezpieczeństwo dla zwierząt (w tym płazy i gady) oraz działania umożliwiające zwierzętom bezpieczne ich opuszczenie:
 - odpowiednie zabezpieczenie wykopów i miejsc stanowiących potencjalne niebezpieczeństwo dla drobnych zwierząt,
 - regularne kontrole wykopów i innych miejsc stanowiących potencjalne niebezpieczeństwo dla zwierząt,

- w przypadku stwierdzenia, że do wykopu dostały się zwierzęta, należy umożliwić im bezpieczne jego opuszczenie.
- w celu ograniczenia możliwości wtargnięcia zwierząt na teren placu budowy i w celu zapobiegania śmiertelności zwierząt wykonawca zobowiązuje się:
 - unikać pozostawiania na długi czas wykopów,
 - dokonywać przeglądu terenu przed zasypaniem wykopów.

Bezpośredni wpływ prowadzenia prac ziemnych, praca sprzętu i pojazdów dowożących materiały budowlane, w tym niekorzystne oddziaływanie na powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny mogą wywoływać czasowe oddziaływanie na ludzi. Nie będzie to jednak przyczyną wpływu na zdrowie ludzi, ze względu na krótki okres realizacji inwestycji. W celu ograniczenia emisji hałasu na etapie realizacji inwestycji stosowane będą nowoczesne i sprawne technicznie maszyny budowlane, oraz skoordynowane będą wszystkie prace budowlane, aby czas ich trwania był możliwie jak najkrótszy i najmniej uciążliwy dla środowiska. W celu minimalizacji oddziaływania hałasu na mieszkańców prace na terenach zabudowy mieszkaniowej zostaną ograniczone do godzin dziennych (od 6:00 do 22:00). Realizacja przedsięwzięcia spowoduje nieznaczące oddziaływanie na środowisko.

Planowana inwestycja w czasie eksploatacji nie spowoduje przekroczenia standardów środowiskowych, nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska naturalnego. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie powodować znaczących kumulacji oddziaływań negatywnych, emisja hałasu i drgań oraz zanieczyszczeń do środowiska,


Z-ca WÓJTA
mgr inż. Marcin Sulej