

## ***PROJEKT DO ZGŁOSZENIA ROBÓT***

**Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej  
do gruntów rolnych- DG 107471L w msc. Wilczanka,  
gm. Żyrzyn na odc. od km 0+708 do km 1+203**

**INWESTOR -**

**Gmina Żyrzyn  
ul. Powstania Styczniowego 10  
24-103 Żyrzyn  
woj. lubelskie**

**JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA-**

**GAJEWSKI MARCIN  
PROJEKTY DROGOWE  
ul. Kołłątaja 8/27A  
24-100 Puławy**

### **Lokalizacja robót:**

Droga gminna 107471L- dz. ew. 603  
Msc. Wilczanka  
Gmina Żyrzyn  
Woj. Lubelskie

### **Opracował:**

mgr inż. Marcin Gajewski

Data opracowania: luty 2022r

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I. Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot i zakres inwestycji.
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
5. Mijanki
6. Odwodnienie
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.
8. Inne uwagi.

## **II. Dokumenty formalno-prawne.**

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji.
2. Uprawnienia i przynależność do LOIIB Projektanta.

## **III. Część rysunkowa**

- |                            |                |
|----------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny       | skala 1: 25000 |
| 2. Plan sytuacyjny         | skala 1: 1000  |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1: 50    |

# I. Opis techniczny

## 1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (*Dz. U z 2021 r , poz. 2351 z późn. zm.*);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.*);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (*tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zmianami* );
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( *Dz.U. z 2020r poz. 1609 z późn. zm.*);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (*Dz. U. z 2021 poz. 2454*)
- Cyfrowa wersja mapy zasadniczej pobrana z zasobów PODGiK w Puławach;
- Bieżące ustalenia projektowe z Gminą Żyrzyn;
- Obowiązujące normy, przepisy techniczne, literatura fachowa.

## 2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest: **Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej - do gruntów rolnych- DG 1074711 w msc. Wilczanka na odcinku od km 0+708,00 do km 1+203,00.**

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- Wykonanie poszerzeń istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 15cm na śr. szerokości 1,0m w celu regulacji przebiegu drogi oraz obustronnie szerokości 1,25m na mijankach;
- Wykonanie na istn. jezdni podbudowy wyrównawczo-wzmacniającej z kruszywa łamanego 0-31,5mm śr. gr. 15cm na szerokości 3,8m (5,3m na mijankach).;
- Wykonanie na projektowanym odcinku nawierzchni asfaltowej jezdni szer. 3,5m (5,0m na mijankach) poprzez wykonanie na podbudowie z kruszywa łamanego:
  - warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W KR1/2 gr. 4cm;
  - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S KR1/2 gr. 3cm;
- Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5mm gr. 12cm na szerokości 0,75m wzdłuż krawędzi jezdni.

Przebudowa drogi dojazdowej jest związana ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego, które wymaga wykonania nowych warstw asfaltowych w celu poprawy parametrów techniczno- użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### **3. Stan istniejący.**

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie lubelskim, na terenie gminy Żyrzyn w msc. Wilczanka na dz. ew. 603. Droga położona jest na działkach, które stanowią jej pas drogowy.

Szerokość pasa drogowego wynosi około 8,0m

Droga obecnie na całym odcinku podsiada przekrój szlakowy z poboczami ziemnymi. Nawierzchnię jezdni stanowi podbudowa z kruszywa łamanego o szerokości około 2,8m i gr. 15cm.

Istniejąca jezdnia z kruszywa łamanego jest w słabym stanie technicznym, z licznymi ubytkami i nierównościami. Istniejące pobocze ziemne jest w znacznej części zawyżone względem nawierzchni asfaltowej, co utrudnia prawidłowe odwodnienie jezdni. W związku z tym konieczne jest wykonanie prac, które zabezpieczą istniejącą drogę przed dalszym jej zniszczeniem, wzmocnią oraz poprawią jej stan techniczny.

### **4. Stan projektowany**

Początek opracowania drogi znajduje się w km 0+708,00 tj. na końcu istn. nawierzchni asfaltowej, zaś koniec w km 1+203,00 tj. wierzchołek W2.

Projektowana droga przebiega po śladzie istniejącej drogi. Przebieg drogi określono na planie sytuacyjnym wierzchołkami W1-W6.

Na całym projektowanym odcinku zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości 3,5m ( 5,0m na 2 mijankach) i przekroju szlakowym z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m.

Na projektowanym odcinku nie występują łuki poziome.

### **Parametry techniczne drogi dojazdowej:**

- Długość odcinka drogi: 495mb
- Przekrój jezdni: szlakowy
- Szerokość jezdni: 3,5m ( 5,0m na mijankach)
- Mijanki : 2 szt. w km 0+787 oraz w km 1+190
- Pobocze : obustronne z kruszywa o szer. 0,75m
- Chodniki: brak
- Prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku poboczy i przyległych terenów

### **Rozwiązania konstrukcyjne:**

W ramach przebudowy przewidziano, w uzgodnieniu z Inwestorem, wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni drogi w następujący sposób:

#### **a. Jezdnia asfaltowa**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2  
wg PN-EN-13108-1 - gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16WKR 1/2  
wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- proj. podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech – śr. gr. 15cm
- istniejąca droga z kruszywa łamanego gr. 15cm

#### **b. pobocze**

- Uzupełnienie kruszywem łamanym 0/31,5mm gr. 12cm na szer. 0,75m

Droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią asfaltową o szerokości 3,5m i spadku daszkowym 2%. Pobocza z kruszywa o szerokości 0,75m posiadają spadek 8%.

### **UWAGA !!!**

Na mijankach oraz na drodze należy wykonać poszerzenie istniejącej podbudowy poprzez wykonanie poszerzenia z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 15cm na śr. szerokości 1,0m w celu regulacji przebiegu drogi oraz obustronnie szerokości 1,25m na mijankach;

## **5. Mijanki.**

W związku z szerokością projektowanej jezdni asfaltowej drogi gminnej nr 107471L tj. 3,5m zaprojektowano w mijanki w km: w km 0+787 oraz w km 1+190. Mijanki zaprojektowano w celu poszerzenia szerokości jezdni na długości mijanki tj. 25m do 5,0m.

Na mijankach w miejscu poszerzenia przewidziano wykonanie warstwy poszerzenia z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 15cm oraz warstw nowej podbudowy z kruszywa łamanego, a następnie nawierzchni asfaltowej jak na jezdni. Zastosowano skosy wjazdowe i wyjazdowe na mijanki w proporcji 1:4.

## **6. Odwodnienie**

Droga gminna i wewnętrzna posiadają odwodnienie powierzchniowe w kierunku poboczy z kruszywa, które występują obustronnie wzdłuż całej drogi. Dotychczasowy sposób odwodnienia nie ulegnie zmianie.

## **7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Projektowana przebudowa drogi gminnej i wewnętrznej oddziałuje tylko na działki, na których jest położona tj. stanowiące jej pas drogowy (wymienione na stronie tytułowej opracowania). Inwestycja nie wykracza poza w/w działki i nie powoduje ograniczeń w zabudowie i zagospodarowaniu działek sąsiednich. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego.

Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

## **8. Inne uwagi.**

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z **ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2021r. poz. 1213 z późn. zmianami).**

**Opis technologii** i szczegółowe wymagania technologiczne przedstawiono w szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracował: mgr inż. Marcin Gajewski

## **II. Dokumenty formalno-prawne.**

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji.
2. Uprawnienia i przynależność do LOIIB Projektanta.

### **III.    Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny

skala 1: 25000

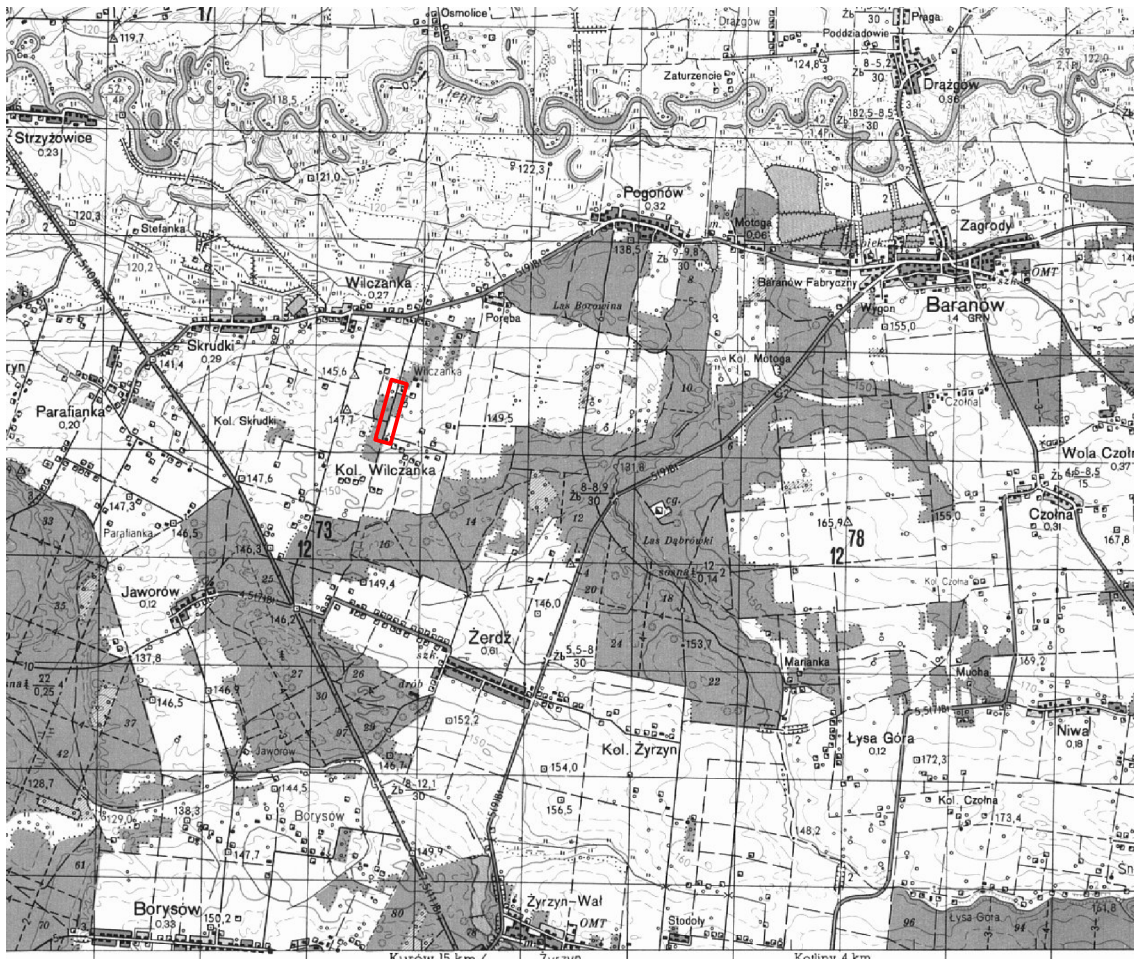
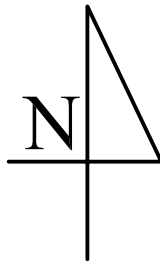
2. Plan sytuacyjny

skala 1: 1000

3. Przekroje konstrukcyjne

skala 1: 50





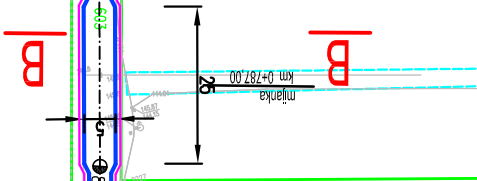
Inwestor: Gmina Żyrzyn ul. Powstania Styczniowego 10 24-103 Żyrzyn			
Stadium: Projekt do zgłoszenia robót		Branża: drogowa	
Temat: Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych DG nr 107471L w miejscowości Wilczanka, gm. Żyrzyn ( Odcinek od km 0+708,00 do km 1+203,00) Nazwa rys.: <b>PLAN ORIENTACYJNY</b>			
Projektant:	mgr inż. Marcin Gajewski upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogi nr LUB/0213/ POOD/O8		
Data: luty 2022r		Skala: 1 :20000	Nr rys.: 1

Inwestor: Gmina Żyrzyn ul. Powstańca Sybirniowego 10 24-103 Żyrzyn			
Scałanie: Projekt do zaszczucia robót		Branża: drogowa	
Temat: Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych DG nr 107471L w miejscowości Włóczanka, gm. Żyrzyn (Odcinek od km 0+708,00 do km 1+203)			
Nazwa rysu: <b>PLAN SYTUACYJNY</b>			
Projektant: mgr inż. Marek Gromada upr. techniczne do projektowania bez ograniczeń w spec. drogi nr 118012/7 PGO/008			
Data: luty 2022r	Skala: 1 : 1000	Wrys.: 2	

UWAGA !!!  
Niniejsza mapa stanowi cyfrową wersję mapy zasadniczej  
pobranej z zasobów PODGiK w Pławach.

002	X	117053.36
002	Y	737000.65

0.75  
0.75



A

-1076

0.75

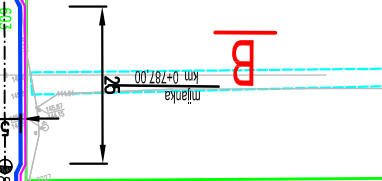
002	X	117053.36
002	Y	737000.65

0.75  
0.75

Koniec modernizacji (przebudowy) DG 107471L  
km 1+203.00

Początek modernizacji (przebudowy) DG 107471L  
km 0+708.00

0.75  
0.75



A

-1076

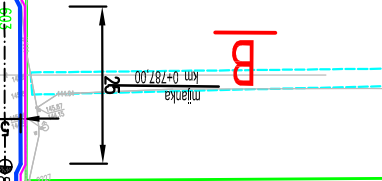
0.75

0.75  
0.75

Koniec modernizacji (przebudowy) DG 107471L  
km 1+203.00

Początek modernizacji (przebudowy) DG 107471L  
km 0+708.00

0.75  
0.75



A

-1076

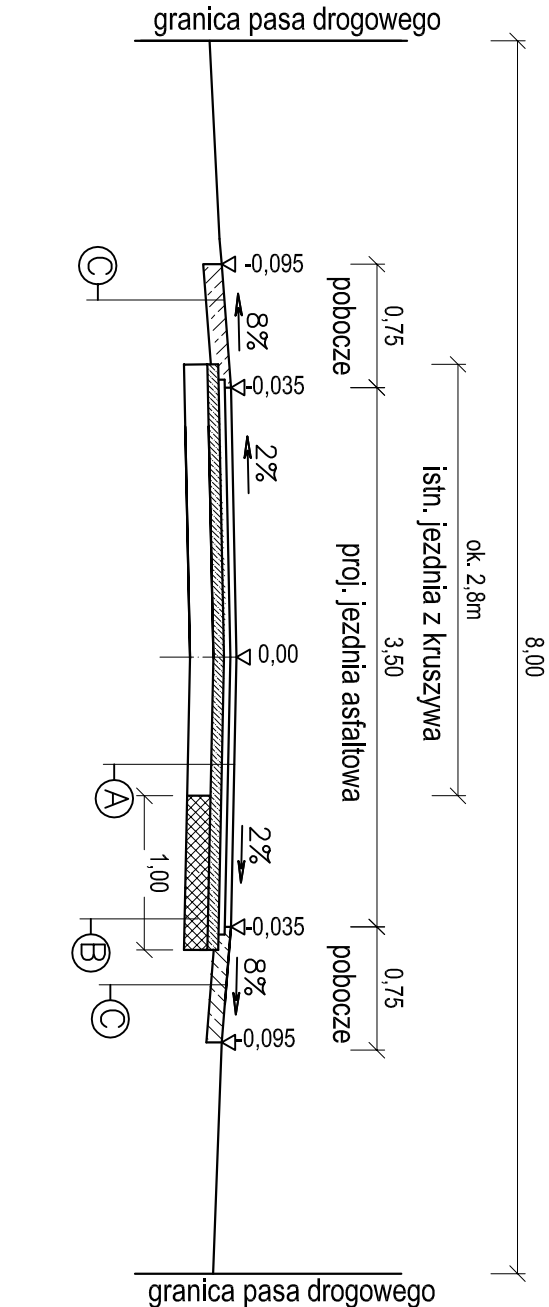
0.75

0.75  
0.75

Koniec modernizacji (przebudowy) DG 107471L  
km 1+203.00

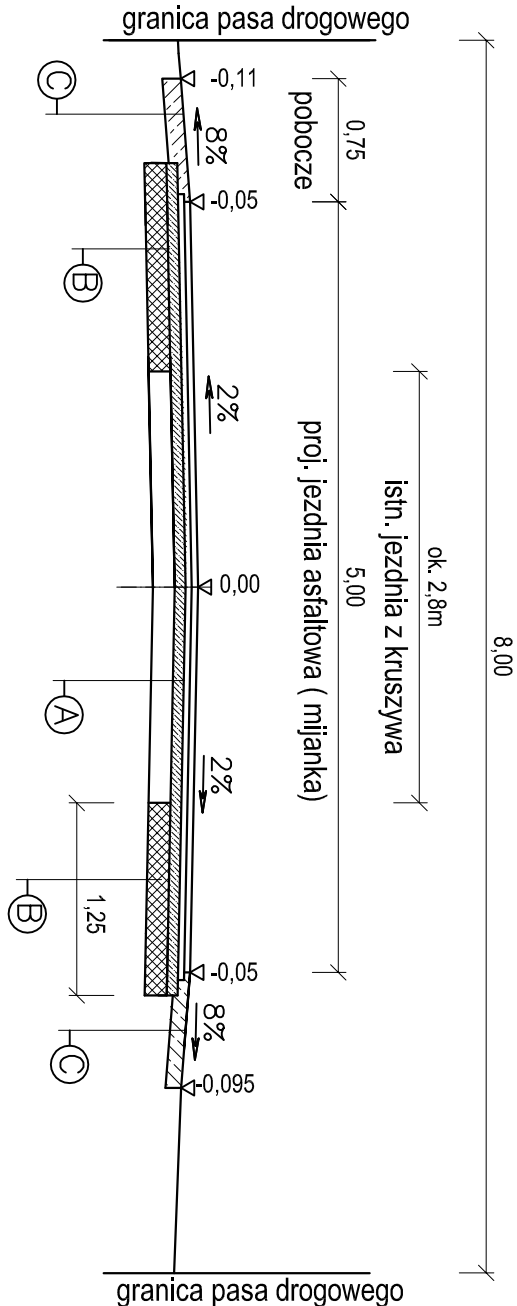
Początek modernizacji (przebudowy) DG 107471L  
km 0+708.00

# PRZEKRÓJ A-A



- A warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN 13108-1 o gr. 3cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR 1/2 wg PN-EN 13108-1 o gr. 4cm
- w-wa wyrównawcza podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm o śr. gr. 15cm
- istniejąca droga z kruszywa łamanego gr. 15cm i szer. 2,8m
- C pobocze z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 12cm

# PRZEKRÓJ B-B



- B poszerzenie istn. nawierzchni z kruszywa podbudową z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 15cm i szer. zmiennej (lewosłonne, prawosłonne lub obustronne)

Inwestor: Gmina Żytryzn ul. Powstańca Styczniowego 10 24-103 Żytryzn		
Stadium: Projekt do złożenia robót	Branża: drogowa	
Temat: Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych DG nr 107471L w miejscowości Wilczanka, gm. Żytryzn ( Odcinek od km 0+708,00 do km 1+203)		
Nazwa rys.: <b>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</b>		
Projektant:  mgr inż. Marcin Gajewski upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogi nr LUB/0213 / POOD/O8		
Data: luty 2022r	Skala: 1 :50	Nr rys.: 3