

GAJEWSKI MARCIN  
PROJEKTY DROGOWE  
ul. Kołłątaja 8/27A  
24-100 Puławy  
NIP: 811-161-45-54  
Tel. 0-605-412-444

---

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

W ZWIĄZKU Z REALIZACJĄ ZADANIA:

**Przebudowa drogi gminnej nr 107467L na odcinku  
od km 0+006,00 do km 0+663,30 oraz drogi gminnej  
nr 107468L na odc. od km 1+010,50 do km 1+894,00  
w miejscowości Żyrzyn**


**BRANŻA:** Inżynieria ruchu

**INWESTOR -**

**Gmina Żyrzyn**  
ul. Powstania Styczniowego 10  
**24-103 Żyrzyn**  
woj. lubelskie

**JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA-**

**GAJEWSKI MARCIN**  
PROJEKTY DROGOWE  
ul. Kołłątaja 8/27A  
24-100 Puławy

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	08-2021	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	mgr inż. Kamil Trochonowicz		08-2021	

Data opracowania: sierpień 2021r.

## **Zawartość opracowania:**

### **1. Część opisowa**

- ❖ Opis techniczny
  - I. Zakres opracowania
  - II. Podstawa opracowania
  - III. Opis sytuacji istniejącej
  - IV. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
  - V. Projektowana organizacja ruchu
  - VI. Technologia wykonywania znaków
  - VII. Zestawienie oznakowania.

### **2. Część rysunkowa**

- ❖ Rys. Nr 1 – **Plan orientacyjny**

w skali 1 : 25 000

- ❖ Rys. Nr 2 – **Plan sytuacyjny (3 arkusze)**

w skali 1 : 500

# OPIS TECHNICZNY

## I. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu obejmujący lokalizację oznakowania pionowego w związku z planowaną realizacją zadania:

***Przebudowa drogi gminnej nr 107467L na odc. od km 0+006,00 do km 0+663,30 oraz drogi gminnej nr 107468L na odc. od km 1+010,50 do km 1+894,00, w msc. Żyrzyn***

## II. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora;
2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania przeprowadzona w trakcie wizji lokalnej;
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.*);
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (*tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 450 z późn. zm.*);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (*Dz. U. z 2017r., poz. 784*);
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( *tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.*); );
7. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – **Załącznik** do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w szczególności **Załącznik nr 1** Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach, **Załącznik nr 2** Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,.

## III. OPIS SYTUACJI ISTNIEJĄCEJ

Teren objęty opracowaniem położony jest województwie lubelskim, na terenie gminy Żyrzyn w miejscowości **Żyrzyn** w ciągu drogi gminnej nr 107467L i 107468L. Obie drogi położone są na działkach, które stanowią jej pas drogowy.

Szerokość pasa drogowego drogi gminnej nr 107467L wynosi 8,6-9,1m.

Szerokość pasa drogowego drogi gminnej nr 107468L wynosi 5,3-7,2m.

Droga obecnie na całym odcinku podsiada przekrój szlakowy z pobocznymi ziemnymi. Nawierzchnię jezdni stanowi nawierzchnia (podbudowa) z płyt żelbetowych typu „JOMB” o szer. 3,0m na odcinku DG nr 107467L oraz z kruszywa łamanego szerokości około 3,0m i nawierzchnia asfaltowa o szer. 4,0-5,0m na odcinku DG nr 107468L.

*Obecnie na rozpatrywanym odcinku drogi brak jest mijanek.*

Istniejąca nawierzchnia z płyt żelbet. typu „JOMB” jest w złym stanie technicznym z ubytkami i nierównościami ( klawiszowanie płyt). Nawierzchni z kruszywa i asfaltową są również w słabym stanie technicznym, z ubytkami i nierównościami. Istniejące

pobocze ziemne jest w znacznej części zawyżone względem istn. nawierzchni, co utrudnia prawidłowe odwodnienie jezdni. W związku z tym konieczne jest wykonanie prac, które zabezpieczą istniejącą drogę przed dalszym jej zniszczeniem, wzmocnią oraz poprawią jej stan techniczny.

#### **IV. CHARAKTERYSTKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.**

Początek opracowania **drogi gminnej nr 107467L** znajduje się w km 0+006,00 tj. na granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 1519L, zaś koniec w km 0+663,30 tj. na krawędzi drogi gminnej nr 107468L.

Projektowana droga przebiega po śladzie istniejącej drogi. Przebieg drogi określono na planie sytuacyjnym wierzchołkami W1-W7.

Na całym odcinku drogi gminnej zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości 3,5m i przekroju szlakowym z obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem łamanym o szerokości 0,75m.

Ponadto zaprojektowano trzy mijanki w km: 0+018,50, 0+403,50 i 0+650,80 w celu poszerzenia szerokości jezdni na długości 25,0m do 5,0m.

Na projektowanym odcinku drogi gminnej nie występują łuki poziome.

Na projektowanym odcinku drogi gminnej występują następujące skrzyżowania z innymi drogami:

- na początku opracowania w km 0+000 z drogą powiatową nr 1519L
- na końcu opracowania w km 0+663,30 z drogą gminną nr 107468L

##### **Parametry techniczne drogi gminnej nr 107467L:**

- Klasa techniczna drogi – „D”
- Długość odcinka drogi: dł. 657,30mb od km 0+006,00 do km 0+663,30
- Przekrój jezdni: szlakowy
- Szerokość jezdni: 3,5m
- Pobocze : obustronne z kruszywa łamanego o szer. 0,75m
- Chodniki: brak
- Prędkość projektowa  $V_p=30$  km/h
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku poboczy
- Mijanki: zaprojektowano trzy mijanki w km: 0+018,50, 0+403,50 i 0+650,80 w celu poszerzenia szerokości jezdni na długości 25,0m do 5,0m.

Początek opracowania **drogi gminnej nr 107468L** znajduje się w km 1+010,50 tj. na wysokości skrzyżowania z drogą gminną nr 107467L, zaś koniec w km 1+894,00 tj. na krawędzi drogi gminnej nr 112993L

Projektowana droga przebiega po śladzie istniejącej drogi. Przebieg drogi określono na planie sytuacyjnym wierzchołkami Z1-Z10.

Na całym odcinku drogi gminnej zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości 3,5m i przekroju szlakowym z obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem łamanym o szerokości 0,75m.

Ponadto zaprojektowano trzy mijanki w km: 1+451,20, 1+598,80 i 1+881,50 w celu poszerzenia szerokości jezdni na długości 25,0m do 5,0m.

**Łuki lewostronne:**

- od km 1+833,97 do km 1+852,64  $R=300m$ , szer. jezdni 4,0m, spadek daszkowy 2%  
Na projektowanym odcinku drogi gminnej występują następujące skrzyżowania z innymi drogami:

- na początku opracowania w km 1+010,50 z drogą gminną nr 107467L
- na końcu opracowania w km 1+894,00 z drogą gminną nr 112993L

**Parametry techniczne drogi gminnej 107468L:**

- Klasa techniczna drogi – „D”
- Długość odcinka drogi: dł. 883,50mb od km 1+010,50 do km 1+894,00
- Przekrój jezdni: szlakowy
- Szerokość jezdni: 3,5m-4,0m
- Pobocze: obustronne z kruszywa łamanego o szer. 0,75m
- Chodniki: brak
- Prędkość projektowa  $V_p=30$  km/h
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku poboczy
- Mijanki: zaprojektowano trzy mijanki w km: 1+451,20, 1+598,80 i 1+881,50 w celu poszerzenia szerokości jezdni na długości 25,0m do 5,0m.

*Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zainwentaryzowano i przedstawiono na rysunkach planu sytuacyjnego.*

**Charakterystyka ruchu na drogach**

Po drogach objętych opracowaniem odbywa się ruch wszelkiego rodzaju pojazdów oraz ruch pieszy po poboczach. Drogi przebiegają przez teren oznakowany jako zabudowany. Natężenie ruchu pojazdów należy określić jako bardzo małe ze zdecydowanie przeważającym ruchem pojazdów osobowych i sprzętu rolniczego, a ruch pieszych również jako bardzo mały.

Charakter ruchu: gospodarczy.

Dokładną ocenę ruchu pojazdów można będzie wykonać po przeprowadzeniu pomiarów kontrolnych natężenia ruchu pojazdów już po zakończeniu prac związanych z przebudową dróg, która wpłynie na poprawę ich parametrów i w związku z tym – komfortu jazdy.

**V. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

Całość oznakowania istniejącego (naniesionego zgodnie z przeprowadzoną inwentaryzacją w terenie) oraz projektowanego do wykonania przedstawiono na *Planie sytuacyjnym*.

Projektowana organizacja ruchu **w zakresie oznakowania pionowego drogi gminnej nr 107467L** przewiduje:

- Ustawienie znaku A-7 na włączeniu drogi gminnej do drogi powiatowej nr 1519L w km 0+010 (str. L);
- Ograniczenie dopuszczalnej prędkości na drodze znakiem B-33 „40 km/h” ustawionym w km 0+034 (str. P) i 0+635 (str. L);

- Ustawienie znaków A-7 w obrębie skrzyżowania z DG 107468L

Projektowana organizacja ruchu **w zakresie oznakowania pionowego drogi gminnej nr 107468L:**

- Ustawienie znaków D-1 w obrębie skrzyżowania z DG 107467L
- Ograniczenie dopuszczalnej prędkości na drodze znakiem B-33 „40 km/h” ustawionym w km 1+024 (str. P) i 1+866 (str. L);
- Oznakowanie dwóch niebezpiecznych zakrętów znakami A-4 w km 1+331 (str. P), i 1+718 (str. L);
- Ustawienie w obrębie łuku poziomego znaków U-3c w km 1+436 (str. P) i 1+614 (str. L) oraz U-3d w km 1+438 (str. P) i 1+610 (str. L);
- Ustawienie w obrębie skrzyżowania drogi gminnej nr 107467L z DG nr 112993L znaków U-3c i U-3d, znaku B-20, oraz znaku U18a

Projektowana organizacja ruchu **w zakresie oznakowania poziomego** przewiduje:

- nie projektowano oznakowania poziomego

## **VI. TECHNOLOGIA WYKONYWANIA ZNAKÓW**

Tablice znaków drogowych pionowych powinny być wykonane z blachy ocynkowanej pokrytej folią odblaskową **typu 1** (wg dawnego nazewnictwa – I-generacji) w wielkości średniej – jak dla znaków umieszczonych w ciągach dróg tej kategorii, z wyjątkiem znaków **B-20**, **A-7** i **D-6**, których lica powinny być pokryte folią **typu 2** (wg dawnego nazewnictwa – II-generacji). Oznakowanie musi być zgodne z wzorami podanymi w opracowaniu *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach*.

Orientacyjny termin wprowadzenia zmian przewidzianych niniejszym **Projektem organizacji ruchu** – lipiec- listopad 2022 r.