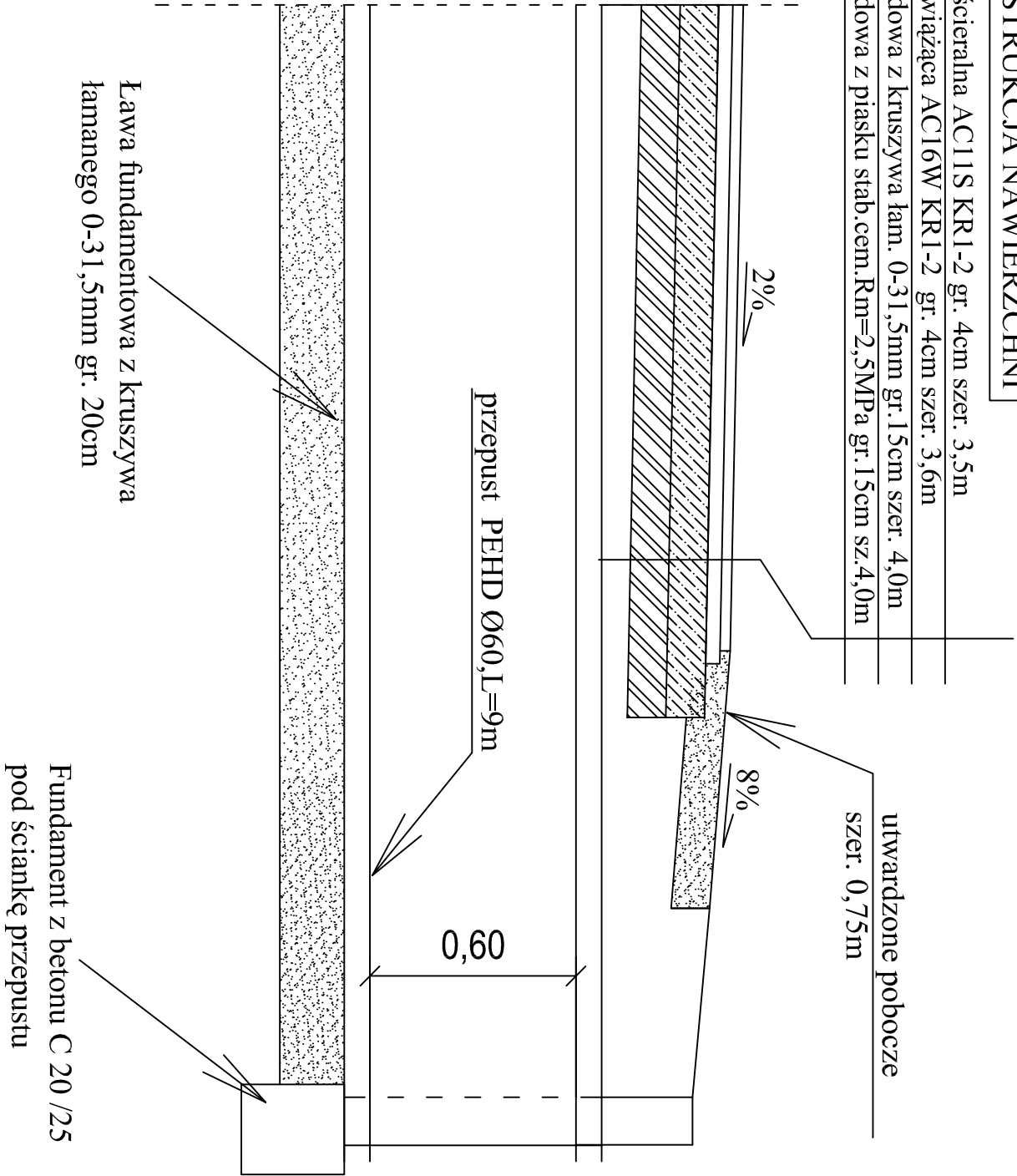


PRZEKRÓJ WZDŁUŻ PRZEPUSTU

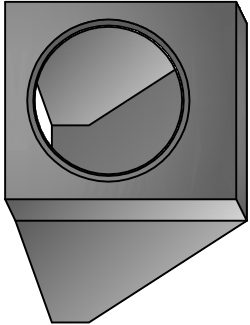
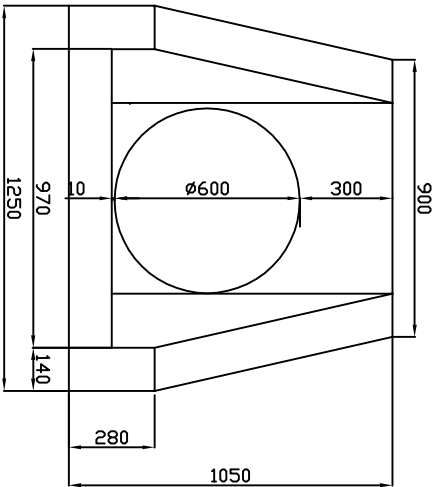
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

w-wa ściernała AC11S KR1-2 gr. 4cm szer. 3,5m	
w-wa wiążąca AC16W KR1-2 gr. 4cm szer. 3,6m	
podbudowa z kruszywa łam. 0-31,5mm gr. 15cm szer. 4,0m	
podbudowa z piasku stab.cem.Rm=2,5MPa gr. 15cm sz.4,0m	



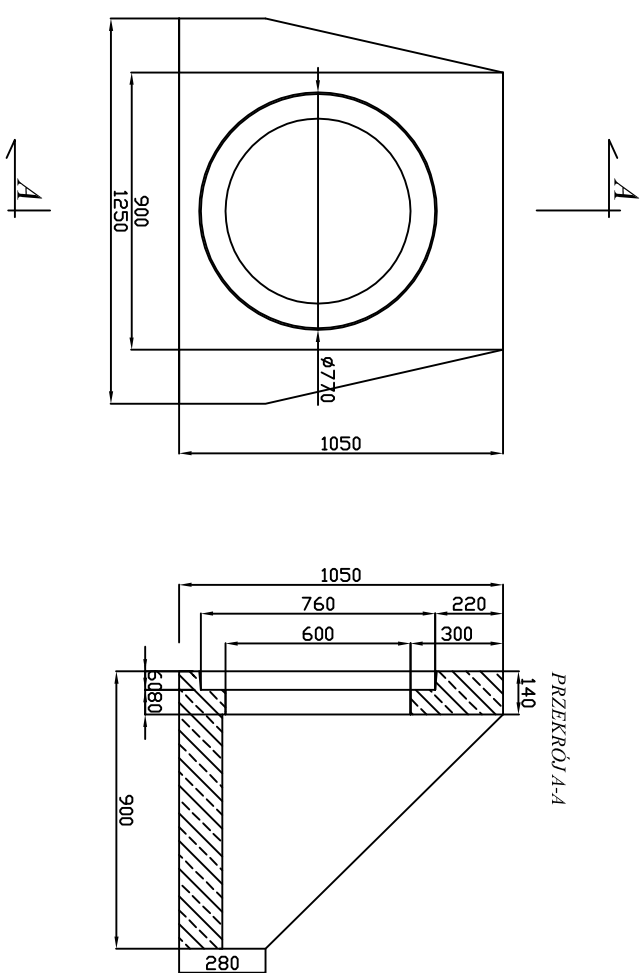
UWAGA !!!

Długość przepustu, sposób usytuowania i jego loalizację przedstawiono na rys. nr. 2- Plan sytuacyjny, parametry proj. ścianek czołowych (wysokość i szerokość) przepustu dostosować do istniejących warunków lokalnych



Żelbetonowa ścianka oporowa stosowana jest jako zakończenie przepustu rurowego. Wykonana jest z betonu kruszywowego klasy min C25 / 30 Mpa zbrojona drutem stalowym śr. 10mm i włóknem polipropylenowym.

Masa : 610 kg
Wymiary elementu:
- szerokość : 1250 mm
- długość : 900 mm
- wysokość : 1050 mm



Zamawiający: Gmina Żyrzyn ul. Powstańca Styczniowego 10 24-103 Żyrzyn		Wykonawca: Marcin Gajewski Projekty Drogowe ul. Kołłątaja 8/27A 24-100 Puławy	
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej nr 107467L na odc. inku od km 0+006,00 do km 0+663,30 oraz drogi gminnej nr 107468L na odc. inku od km 1+010,50 do km 1+894,00 w miejscowości Żyrzyn		
Nazwa rysunku:	SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU POD JEZDNIĄ		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	
Opracował:	mgr inż. Kamili Trochonowicz		
Branża drogowa	Stadium: P.T.	Data: 08.2021	Nr rys. 4