

Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
„Przebudowa drogi gminnej nr 107465L na odcinku
od km 0+007,75 do km 1+948,70 oraz drogi wewnętrznej (dz. ew. 770) na odcinku od km 0+000 do km 0+628 w miejscowości
Borysów”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Żyrzyn

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 431020115

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Powstania Styczniowego 10

1.5.2.) Miejscowość: Żyrzyn

1.5.3.) Kod pocztowy: 24-103

1.5.4.) Województwo: lubelskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL815 - Puławski

1.5.7.) Numer telefonu: 818864226

1.5.8.) Numer faksu: 818814226

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: ugzyrzyn@post.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <http://www.zyrzyn.pl>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ugzyrzyn.bip.lubelskie.pl/index.php?id=746>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

„Przebudowa drogi gminnej nr 107465L na odcinku od km 0+007,75 do km 1+948,70 oraz drogi wewnętrznej (dz. ew. 770) na odcinku od km 0+000 do km 0+628 w miejscowości Borysów”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-557c4785-8b08-11ec-94c8-de8df8ed9da1

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00106104/01

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-04-01 08:52

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00030265/01/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.3 Przebudowa drogi gminnej nr 107465L na odcinku od km0+007,75 do km 1+948,7 oraz drogi wewnętrznej dz.770 na odcinku od km 0+000 do km 0+628,00 w miejscowości Borysów

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00054417/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: G.271.B.1.2022

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 1416737,82 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Zakres inwestycji obejmuje:

Odcinek 1: droga gminna nr 107465L na odcinku od km 0+007,75 do km 1+948,70 w miejscowości Borysów

Odcinek 2: droga wewnętrzna (dz. ew. 770) na odcinku od km 0+000 do km 0+628 w miejscowości Borysów

Zakres inwestycji dla drogi gminnej nr 107465L obejmuje m.in.:

- Poszerzenie istniejącej nawierzchni z kruszywa na odcinku od km 0+007,75 do km 0+480,00 oraz od km 0+804,00 do km 1+948,70 poprzez wykonanie wzdłuż istn. jezdni z kruszywa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm stabiliz. mech. gr. 15cm o szer. zmiennej 0,4-3,5m (w tym na projektowanych mijankach)
- Wykonanie na projektowanym odcinku od km 0+007,75 do km 0+480,00 oraz od km 0+804,00 do km 1+948,70 nawierzchni asfaltowej na jezdni poprzez ułożenie na istniejącej nawierzchni z kruszywa:
 - w-wy dolnej podbudowy wyrównawczej z kruszywa łamanego o śr. gr. 10 cm i szerokości 3,8m (5,3m na mijankach);
 - w-wy górnej podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 8 cm i szerokości 3,8m (5,3 na mijankach);
 - warstwy wiążącej z bet. asfaltowego o gr. 4 cm i szerokości 3,6m (5,1 na mijankach);
 - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm i szerokości 3,5m (5,0 na mijankach);
- Wykonanie na projektowanym odcinku od km 0+480,00 do km 0+804,00 nowej konstrukcji nawierzchni asfaltowej według poniższego układu warstw:
 - w-wy dolna podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 15 cm i szerokości 3,8m (5,3m na mijankach);
 - w-wy górna podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 15 cm i szerokości 3,8m (5,3 na mijankach);
 - warstwy wiążąca z bet. asfaltowego o gr. 4 cm i szerokości 3,6m (5,1m na mijankach);
 - warstwy ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm i szerokości 3,5m (5,0m na mijankach);
- Wykonanie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej poboczy ulepszonych kruszywem łamanym o szer. 0,75;
- Ułożenie płyt żelbetowych typu „MON” 3x1m jak zabezpieczenie przejścia nad gazociągami;
- Wykonanie nowego oznakowania pionowego.

Zakres inwestycji dla drogi wewnętrznej (dz. ew. 770 obręb Borysów) obejmuje m.in.:

- Poszerzenie istniejącej nawierzchni z kruszywa poprzez wykonanie wzdłuż istn. jezdni z kruszywa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm stabiliz. mech. gr. 15cm o szer. zmiennej 0,4-2,5m (w tym na projektowanych mijankach)
 - Wykonanie na projektowanym odcinku drogi wewnętrznej nawierzchni asfaltowej na jezdni poprzez ułożenie na istniejącej nawierzchni z kruszywa:
 - w-wy dolnej podbudowy wyrównawczej z kruszywa łamanego o śr. gr. 10 cm i szerokości 3,8m (5,3m na mijankach);
 - w-wy górnej podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 8 cm i szerokości 3,8m (5,3 na mijankach);
 - warstwy wiążącej z bet. asfaltowego o gr. 4 cm i szerokości 3,6m (5,1m na mijankach);
 - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm i szerokości 3,5m (5,0m na mijankach);
 - Wykonanie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej poboczy ulepszonych kruszywem łamanym o szer. 0,75;
- Wykonanie nowego oznakowania pionowego.

Stan projektowany

ODCINEK 1 tj. droga gminna nr 107465L

Na projektowanym odcinku drogi gminnej występują następujące łuki poziome.

Łuki lewostronne:

- od km 0+479,18 do km 0+498,18 R=12m, szer. jezdni 3,5m, spadek daszkowy 2%
- od km 1+343,48 do km 1+353,04 R=6m, szer. jezdni 3,5m, spadek daszkowy 2%

Łuki prawostronne:

- od km 1+480,12 do km 1+498,75 R=12m, szer. jezdni 3,5m, spadek daszkowy 2%

Na projektowanym odcinku drogi gminnej występują następujące skrzyżowania z innymi drogami:

- na początku opracowania w km 0+000 z drogą serwisową przy DK 17
- w km 1+488,20 z drogą gminną 124153L
- w km 1+940 z drogą powiatową 2501L (obecnie droga gruntowa)

Parametry techniczne drogi gminnej:

- Klasa techniczna drogi – „D”
- Długość odcinka drogi: dł. 1 940,95mb od km 0+007,75 do km 1+948,70
- Przekrój jezdni: szlakowy
- Szerokość jezdni: 3,5m
- Pobocze : obustronne z kruszywa łamanego o szer. 0,75m
- Chodniki: brak
- Prędkość projektowa $V_p=30$ km/h
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku poboczy
- Mijanki: zaprojektowano dziewięć mijanek w km: 0+021,90, 0+466,70, 0+607,50, 0+776,30, 0+980,00, 1+225,00, 1+365,50, 1+511,30 i 1+940,00 w celu poszerzenia szerokości jezdni na długości 25,0m do 5,0m.

Rozwiązania konstrukcyjne:

Poszerzenia istniejącej nawierzchni z kruszywa

– warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0-63,0mm - gr. 15cm

Jezdnia asfaltowa – wzmocnienie istn. naw. z kruszywa

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm - gr. 8 cm
- warstwa dolna podbudowy wyrównawczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm - śr. gr.10 cm
- istn. warstwa z kruszywa łamanego - gr. 15 cm

Jezdnia asfaltowa – nowa konstrukcja DG 107465L od km 0+480 do km 0+804

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm - gr. 15 cm
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm - gr. 15 cm
- istn. podłoże gruntowe

Pobocze z kruszywa łamanego

– nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. gr. 15cm

Mijanki.

W związku z szerokością projektowanej jezdni asfaltowej drogi gminnej nr 107465L tj. 3,5m zaprojektowano dziewięć mijanek w km: 0+021,90, 0+466,70, 0+607,50, 0+776,30, 0+980,00, 1+225,00, 1+365,50, 1+511,30 i 1+940,00. Mijanki zaprojektowano w celu poszerzenia szerokości jezdni na długości mijanki tj. 25m do 5,0m. Na mijankach w miejscu poszerzenia przewidziano wykonanie warstwy poszerzenia z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 15cm oraz warstw nowej podbudowy z kruszywa łamanego, a następnie nawierzchni asfaltowej jak na jezdni. Zastosowano skosy wjazdowe i wyjazdowe na mijanki w proporcji 1:4.

Odwodnienie

Droga gminna posiada odwodnienie powierzchniowe w kierunku poboczy z kruszywa, które występują obustronnie wzdłuż całej drogi. Wzdłuż drogi lokalnie występują rowy przydrożne. W projekcie przewidziano zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego wymianę istniejących przepustów betonowych pod jezdnią na nowe przepusty PEHD o średnicy fi 60-80cm wraz z nowymi ściankami czołowymi żelbetowymi. Dodatkowo należy odmulić i oczyścić rowy na długości 20mb przy wlotach i wylotach przepustów..

ODCINEK 2 tj. droga wewnętrzna (dz. nr ewid. 770)

Na projektowanym odcinku drogi wewnętrznej występują następujące skrzyżowania z innymi drogami:

- na początku opracowania z drogą gminną nr 107465L

Parametry techniczne drogi wewnętrznej:

- Klasa techniczna drogi – nie dotyczy
- Długość odcinka drogi: dł. 628,00mb od km 0+000,00 do km 0+628,00

- Przekrój jezdni: szlakowy
- Szerokość jezdni: 3,5m
- Pobocze: obustronne z kruszywa łamanego o szer. 0,75m
- Chodniki: brak
- Prędkość projektowa $V_p=30$ km/h
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku poboczy
- Mijanki: zaprojektowano dwie mijanki w km: 0+257,20 i 0+615,40 w celu poszerzenia szerokości jezdni na długości 25,0m do 5,0m.

Rozwiązania konstrukcyjne:

Poszerzenia istniejącej nawierzchni z kruszywa

- warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0-63,0mm - gr. 15cm

Jezdnia asfaltowa – wzmocnienie istn. naw. z kruszywa

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR 1/2 wg PN-EN-13108-1 - gr. 4 cm
- warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm - gr. 8 cm
- warstwa dolna podbudowy wyrównawczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm - śr. gr. 10 cm
- istn. warstwa z kruszywa łamanego - gr. 15 cm

Pobocze z kruszywa łamanego

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. gr. 15cm

Mijanki.

W związku z szerokością projektowanej jezdni asfaltowej na drodze wewnętrznej zaprojektowano z kolei dwie mijanki w km: 0+257,20 i 0+615,40. Mijanki zaprojektowano w celu poszerzenia szerokości jezdni na długości mijanki tj. 25m do 5,0m. Na mijankach w miejscu poszerzenia przewidziano wykonanie warstwy poszerzenia z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 15cm oraz warstw nowej podbudowy z kruszywa łamanego, a następnie nawierzchni asfaltowej jak na jezdni. Zastosowano skosy wjazdowe i wyjazdowe na mijanki w proporcji 1:4.

Odwodnienie

Droga wewnętrzna posiada odwodnienie powierzchniowe w kierunku poboczy z kruszywa, które występują obustronnie wzdłuż całej drogi. W projekcie przewidziano zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego wymianę istniejącego przepu betonowego pod jezdnią na nowe przepust PEHD o średnicy ϕ 60 cm wraz z nowymi ściankami czołowymi żelbetowymi. Dodatkowo należy odmulić i oczyścić rów na długości 20mb przy wlotach i wylotach przepustu.

1. Zamówienie należy wykonać w szczególności zgodnie z dokumentacją projektową, oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót stanowiącymi załącznik nr 13 do SWZ z uwzględnieniem zapisów SWZ i umowy (załącznik nr 9 do SWZ).

2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawierają w szczególności:

- 1) dokumentacja projektowa,
- 2) specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych.
- 3) pomocniczo przedmiar robót.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 8

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 6

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 2

- 6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0
- 6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1550150,65 PLN
- 6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1969278,13 PLN
- 6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1550150,65 PLN
- 6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie
- 6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

- 7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie
- 7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca
- 7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:
- 7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: P.P.H.U. RAFDAN Daniel Wałach
- 7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7162694485
- 7.3.3) Ulica: ul. Głowackiego 57A
- 7.3.4) Miejscowość: Kurów
- 7.3.5) Kod pocztowy: 24-170
- 7.3.6.) Województwo: lubelskie
- 7.3.7.) Kraj: Polska
- 7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Tak
- 7.4.1.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:

Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych będzie realizowane przez firmę Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. ul. Kolejowa 28 05-300 Mińsk Mazowiecki

SEKCJA VIII UMOWA

- 8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-03-25
- 8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1550150,65 PLN
- 8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 5 miesiące
- 8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:
- w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy